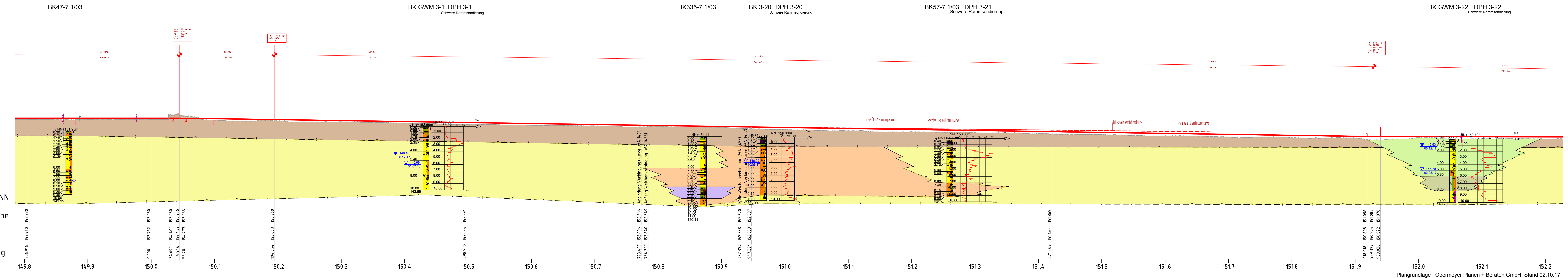


E:\Daten\p5000-5099\p50587_Planung\1_Vorplan\p50587_VP_Anl_3_L_S_ABS.dwg
 Ansichtsfenster: Anl. 3.9.1

Schicht-Nr.	Bodenart
1.1	Auffüllungen (rollig, z.T. gemischtkörnig)
1.2	Auffüllungen (bindig, z.T. gemischtkörnig)
2	Lößlehm / Hochflutlehm
3.1	Pleistozäne Sande
3.2	Pleistozäne Kiese
4.1	Zwischenlagen aus Schluff / Ton, z.T. organische Beimengungen
4.2	Organische Böden (z.T. Humus, Torf)

Legende:

- Schichtgrenze
- ▼ 143.07 06.12.17 Ruhewasserstand Grundwassermessstelle
- ▼ 144.02 04.07.17 Grundwasserstand vor Verfüllen des Bohrlochs
- ▼ 149.87 23.08.17 Grundwasserstand angebohrt



Kilometrierung	149.8	149.9	150.0	150.1	150.2	150.3	150.4	150.5	150.6	150.7	150.8	150.9	151.0	151.1	151.2	151.3	151.4	151.5	151.6	151.7	151.8	151.9	152.0	152.1	152.2
Gradientenhöhe	153.980	153.760	153.980	153.980	153.760	153.980	153.980	153.760	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980
Geländehöhe	153.916	153.760	153.980	153.980	153.760	153.980	153.980	153.760	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980	153.980

Vorplanung PFA 7.1, Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
-------	-----------------------------	--	-------	--------

Prüfvermerke

Prüfungsinhalt	Prüfungstermin	Prüfungsergebnis
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	

Lageskizze

Auftraggeber: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
 Obergemeyer-Planen-Beraten GmbH
 Niederlassung Stuttgart
 Hasenbergsstraße 31
 70378 Stuttgart

Bauherr: DB NETZ AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planung: DR. SPANAG Ingenieurgesellschaft für
 Bauplanung, Geologie und Umwelttechnik mbH
 Rennbahnstraße 72-74, 60528 Frankfurt am Main
 Telefon +49 (0) 69 / 678 65 08 - 0

Plan-Nr.: Anlage 3.9
Blatt 1 von 2

Planzeichen: IVG
Vorplanung

Blatt-Nr.: 1488x297
Einwirkungen (Lastmodelle):
 Höhen- und Koordinatensystem
 NN-Höhen DIN 92
 DB-REF

Maßstab: 1:2000/200
GEOTECHNISCHER LÄNGSSCHNITT – ABS
ABS-km 149,800 bis ABS-km 152,200
 (zu Lageplan Anlage 2.9)

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1, Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 – km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 – km 154.550

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138.500 – 154.000	x	
4000	x 147.200 – 154.550	x	

Plangrundlage: Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 02.10.17