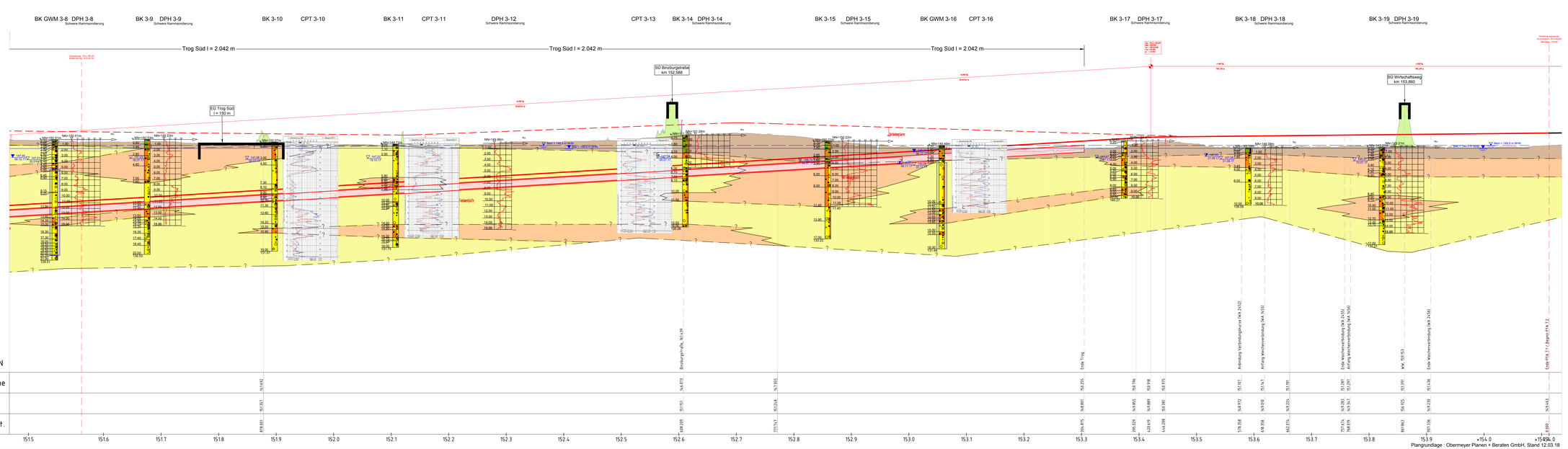

Legende:

- Schichtgrenze
- Ruhewasserstand Grundwassermessstelle
- Grundwasserstand vor Verfüllen des Bohrlochs
- Grundwasserstand angebohrt
- Bemessungswasserstand
- Bauwasserstand
- Filterstrecken Grundwassermessstellen

Schicht-Nr.	Bodenart
1.1	Auffüllungen (rollig, z.T. gemischtkörnig)
1.2	Auffüllungen (bindig, z.T. gemischtkörnig)
2	Lößlehm / Hochflutlehm
3.1	Pleistozäne Sande
3.2	Pleistozäne Kiese
4.1	Zwischenlagen aus Schluff / Ton, z.T. organische Beimengungen
4.2	Organische Böden (z.T. Humus, Torf)

Vorplanung PFA 7.1, Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Prüfingenieur

Ingenieurgesellschaft gepr/ZP: Genannte Stelle/, Name

Datum gepr/ZP: / genehmigt

Datum gepr/ZP: / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt Datum gepr/ZP: / genehmigt

Lagezeichen

Auftraggeber: Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

DB Netz AG
Geschäftsführung
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Karlstraße 6
76137 Karlsruhe

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltschutz mbH
Niederlassung Frankfurt
Raiffeisenstraße 7a 74 40628 Frankfurt am Main
Telefon: +49 (0) 69 - 979 55 00 - 0

Auftragnehmer: DR. SPANG

Auftrag-Nr.: 3T2858

	Datum	Name
gez.:	11/2011	Mrk
bearb.:	11/2011	Sch
gepr.:	11/2011	Zu

Planstufe: Anlage 3.8
Blatt 1 von 1

Planart: Vorplanung

Planlaufschein: Ivg

Blattgr.: 841x420

Erwartungsbereich Eisenbahnverkehr

Maßstab: 1:200/200

HOHENPLAN - OSTRÖHRE
NBS-km 139,300 bis NBS-km 154,000

Im Lageplan Anlage 2.8

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1, Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bei Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Höhen- und Koordinatensystem
NN-Höhen DHHN 92
ZB-001

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Bruckennr.
4280	=	138.500 - 154.000	=		
4000	=	147.200 - 154.550	=		