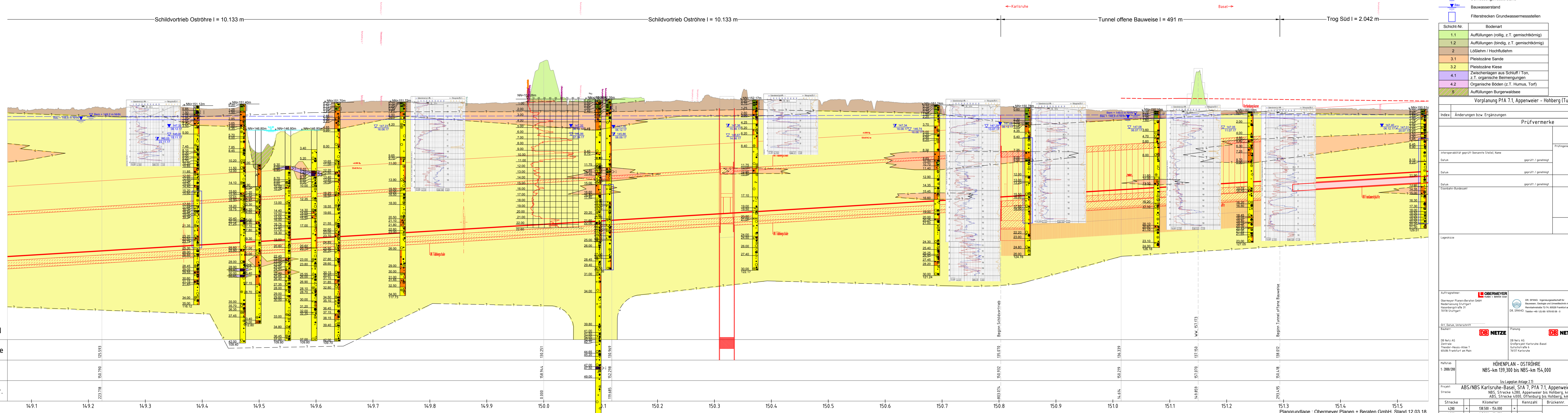


CPT 2-12 BK GWM 2-12 BK 2-17 BK 2-23 BK 2-24 BK 2-25 BK 2-20 BK 2-13 CPT 2-13 DPH 2-14 BK GWM 2-14/1 BK GWM 2-14/2 BK 2-15 CPT 2-15a BK 2-16 CPT 2-16b BK GWM 3-5 CPT 3-5 BK 3-6 CPT 3-6 BK 3-7 CPT 3-7 BK GWM

Schildvortrieb Oströhre I = 10.133 m Schildvortrieb Oströhre I = 10.133 m Tunnel offene Bauweise I = 491 m Trog Süd I = 2.042 m



**Legende:**

- Schichtgrenze
- Ruhewasserstand Grundwasserstandsstelle
- Grundwasserstand vor Verfüllen des Bohrlochs
- Grundwasserstand angebohrt
- Bemessungswasserstand
- Bauwasserstand
- Filterstrecken Grundwasserstandsstellen

| Schicht-Nr. | Bodenart  |
|-------------|---|
| 1.1         | Auffüllungen (röhlig, z.T. gemischtkörnig)                    |
| 1.2         | Auffüllungen (bindig, z.T. gemischtkörnig)                    |
| 2           | Lößlehm / Hochfultlehm  |
| 3.1         | Pleistozäne Sande   |
| 3.2         | Pleistozäne Kiese   |
| 4.1         | Zwischenlagen aus Schluff / Ton, z.T. organische Beimengungen |
| 4.2         | Organische Böden (z.T. Humus, Torf)                           |
| 5           | Auffüllungen Bürgerwaldsee                                    |

**Vorplanung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**

| Index               | Änderungen bzw. Ergänzungen                     | Name                | Datum |
|---------------------|---|---------------------|-------|
| <b>Prüfvermerke</b> |   |                     |       |
|                     | interoperabilit geprüft (benannte Stelle), Name | geprüft / genehmigt |       |
| Datum               |   | geprüft / genehmigt |       |
| Datum               |   | geprüft / genehmigt |       |
| Datum               | Eisenbahn-Bundesamt                             | geprüft / genehmigt |       |
| Datum               |   | geprüft / genehmigt |       |

Lageskizze

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <p><b>Auftragnehmer:</b><br/> <b>OBERMEYER</b><br/>         Obermeyer Planen-Beraten GmbH<br/>         Niederlassung Stuttgart<br/>         Heisenbergstraße 31<br/>         70378 Stuttgart</p>  | <p><b>DR. SPANG</b> Ingenieurgesellschaft für<br/>         Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH<br/>         Rheinbahnstraße 12-14, 40228 Frankfurt am Main<br/>         70178 Stuttgart</p> | <p>Auftrag-Nr.: 31558<br/>         Datum: 10/2019<br/>         Name: Men<br/>         bearb.: 11/2019<br/>         Zeichner: Sea<br/>         gepr.: 11/2019<br/>         zu: 11/2019</p>                        |  |
| <p><b>DB NETZE</b></p>  | <p><b>DB NETZE</b></p>   | <p>Plan-Nr.: <b>Anlage 3.7</b><br/>         Blatt 1 von 1<br/>         Planart: <b>Vorplanung</b><br/>         Planzeichen: kvg<br/>         Blattgr.: 1512x420<br/>         Auswirkungen (L&amp;U Modelle):</p> |  |
| <p><b>HÖHENPLAN - OSTRÖHRE</b><br/>         NBS - km 139,300 bis NBS - km 154,000<br/>         (zu Lageplan Anlage 2.1)</p>   |  |  | <p>Höhen- und Koordinatensystem<br/>         NN-Höhen DTM 92<br/>         DB-REF</p> |
| <p><b>Projekt:</b><br/>         ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SFA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)<br/>         NBS, Strecke 4.280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000<br/>         ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550</p> |  |  |  |
| <p>Strecke</p>  | <p>Kilometer</p>   | <p>Kennzahl</p>  | <p>Brückennr.</p>  |
| 4.280   | x 138.500 - 154.000  | x  |  |
| 4.000   | x 147.200 - 154.550  | x  |  |

S:\Pläne\laufende Projekte\P5000-0599\P5058 Offenburger Tunnel\VP\_Planung\1\_Vorplan\Schritte\Strecke\P5058\_VP\_Anl\_3\_LS\_NBS-051\_180326.dwg

Anlagenfenster: Anl\_3.7

110.0 m ü. NNH

Gradientenhöhe  
 Geländehöhe  
 NBS-km / Stat.

Plangrundlage : Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 12.03.18