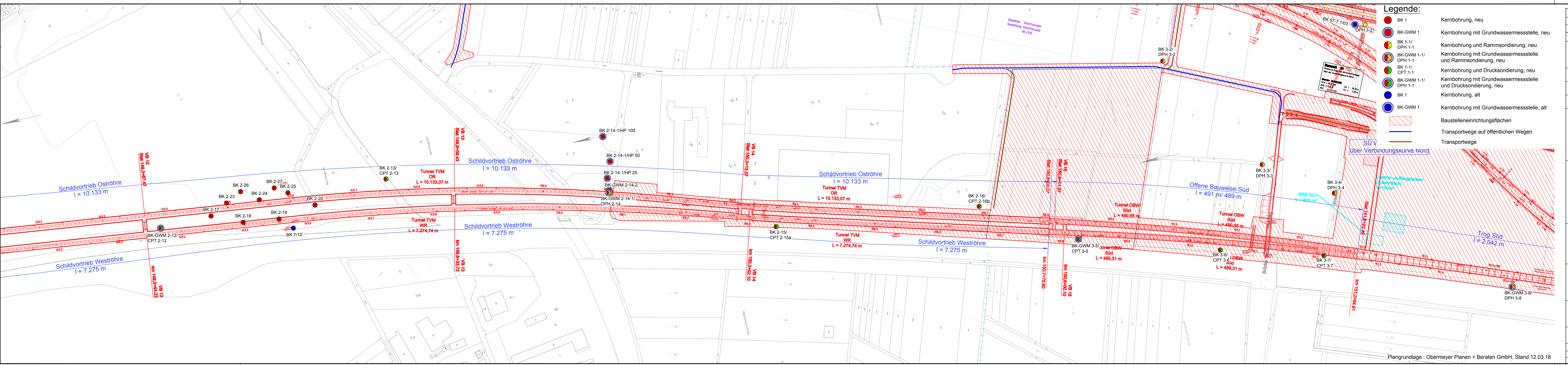


S:\Plane\laufende Projekte\5000-5099\5068 Offenburger Tunnel\7_Planung\1_Vorplan\lagepläne\Strecke\IP5068_VP_Anl 2_LP_komplett_052018.dwg
Anlagenliste - Anl. 2.7



Legende:

	BK 1	Kernbohrung, neu
	BK-GWM 1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle, neu
	BK 1-1/ DPH 1-1	Kernbohrung und Rammsondierung, neu
	BK-GWM 1-1/ DPH 1-1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle und Rammsondierung, neu
	BK 1-1/ CPT 1-1	Kernbohrung und Drucksondierung, neu
	BK-GWM 1-1/ DPH 1-1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle und Drucksondierung, neu
	BK 1	Kernbohrung, alt
	BK-GWM 1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle, alt
		Baustelleneinrichtungsflächen
		Transportwege auf öffentlichen Wegen
		Transportwege

Plangrundlage : Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 12.03.18

Vorplanung Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
Auftraggeber: OBERMEYER Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70378 Stuttgart		DR. SPANG Ingenieurgeellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rennbahnstraße 72-74, 60528 Frankfurt am Main Telefon +49 (0) 69 / 678 65 08 - 0	
Ort, Datum, Unterschrift: _____ Bauherr: DB NETZE		Planung: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	
Maßstab: 1: 2000		Lageplan 6 NBS-km 149,100 bis NBS-km 151,500	
Projekt: Strecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4.260, Appenweier bis Hohberg, km 139.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Auftrags-Nr.: 375558 Datum: 04/2018 Name: Wen bearb.: 04/2018 Zeich.: 04/2018 Plan-Nr.: Anlage 2.7 Blatt 1 von 1 Vorplanung Planzeichen: Blattgr.: 1440x297 Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem: NN-Höhen DHHN 92 DB-REF	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138.500 - 154.000	x	
4000	x 147.200 - 154.550	x	