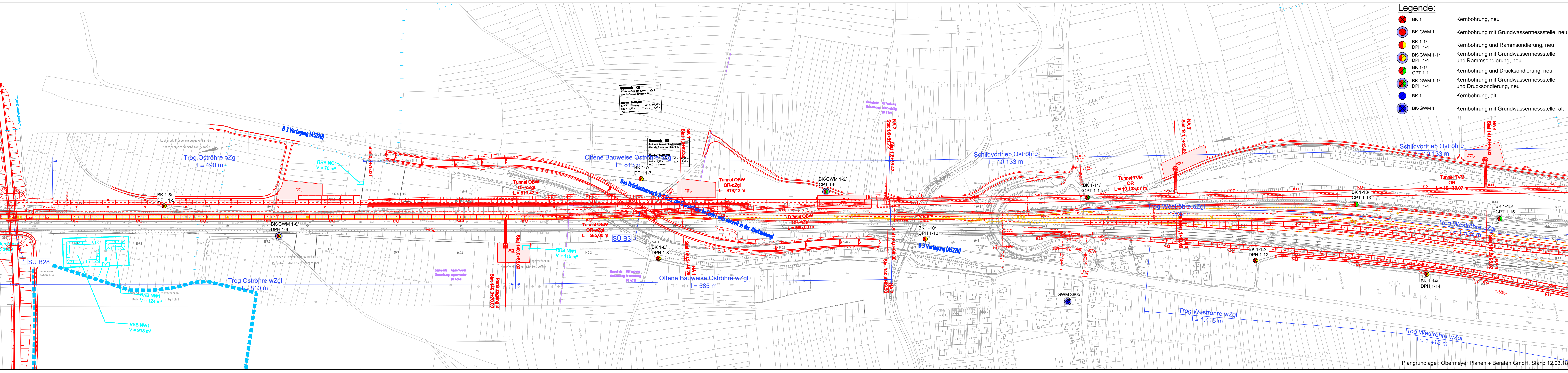


E:\Planelaufende Projekte\5000-5099\5068 Offenburger Tunnel\7_Planung1_Vorplan\Layout\Strecke\5068_VP_Ant2_LP_komplett_032018.dwg
Ansichtfenster: Ant_2.3



Legende:

	BK 1	Kernbohrung, neu
	BK-GWM 1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle, neu
	BK 1-1/ DPH 1-1	Kernbohrung und Rammsondierung, neu
	BK-GWM 1-1/ DPH 1-1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle und Rammsondierung, neu
	BK 1-1/ CPT 1-1	Kernbohrung und Drucksondierung, neu
	BK-GWM 1-1/ DPH 1-1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle und Drucksondierung, neu
	BK 1	Kernbohrung, alt
	BK-GWM 1	Kernbohrung mit Grundwassermessstelle, alt

Vorplanung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
Prüfungsinstitut			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Lageskizze			
Auftraggeber: OBERMEYER PLAN + BERATEN GMBH			
Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hassenbergrstraße 31 70378 Stuttgart		DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rennbahnstraße 72-74, 60528 Frankfurt am Main Telefon +49 (0) 69 / 678 65 08 - 0	
Ort, Datum, Unterschrift:		Auftrag-Nr.: 375058	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Name Datum bearb. gepr.	
DB NETZE		DB NETZE	
Planung:		Anlage 2.3 Blatt 1 von 1	
DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe		Planart: Vorplanung	
Maßstab: 1:2000		Blattgr.: 1432x297	
Lageplan 2 NBS-km 139,300 bis NBS-km 141,700			
Projekt: Strecke: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Sta 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4.260, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138.500 - 154.000	x	
4000	x 147.200 - 154.550	x	

Plangrundlage: Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 12.03.18