

**Binzbürgstraße-NBS-West 2:**  
 Straße: 1550 m²  
 Bankett: 323 m²  
 Radweg: 640 m²  
 Böschung: 230 m²  
 Mulde: 213 m²

**Binzbürgstraße-NBS-West 3:**  
 Böschung: 790 m²  
 Mulde: 85 m²

**Binzbürgstraße-NBS-West 1:**  
 Brücke: 694 m²  
 Straße: 134 m²  
 Böschung: 2145 m²  
 Mulde: 314 m²

**Binzbürgstraße-NBS-Ost:**  
 Brücke: 685 m²  
 Straße: 1697 m²  
 Bankett: 468 m²  
 Böschung: 1844 m²  
 Mulde: 329 m²

**Binzbürgstraße-ABS-West:**  
 Brücke: 391 m²  
 Straße: 496 m²  
 Bankett: 160 m²  
 Böschung: 923 m²  
 Radweg: 175 m²  
 Mulde: 177 m²

**Binzbürgstraße-ABS-Ost 1:**  
 Brücke: 376 m²  
 Straße: 638 m²  
 Bankett: 227 m²  
 Böschung: 1084 m²  
 Radweg: 250 m²

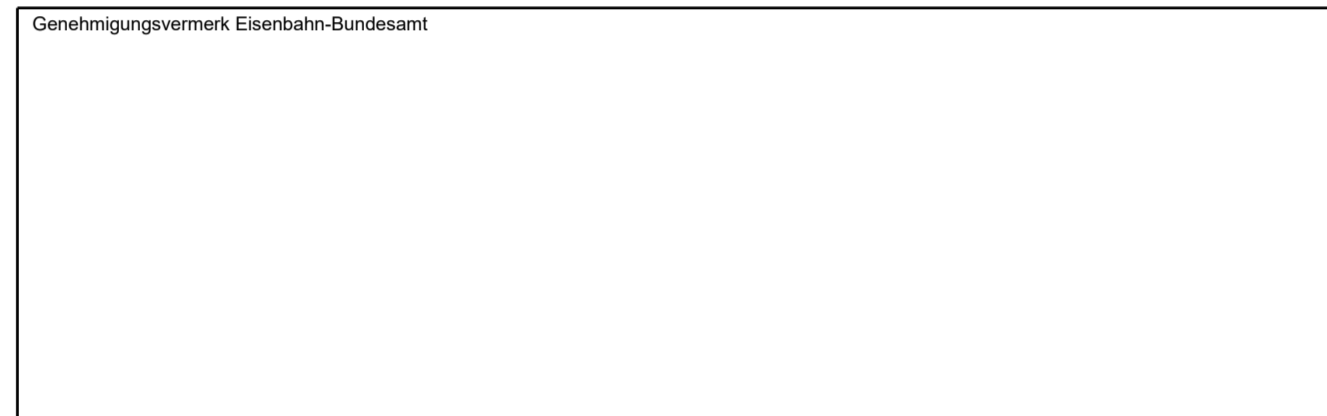
**Binzbürgstraße-ABS-Ost 2:**  
 Straße: 533 m²  
 Bankett: 121 m²  
 Böschung: 298 m²  
 Mulde: 124 m²

**Binzbürgstraße-ABS-Ost 3:**  
 Straße: 201 m²  
 Bankett: 39 m²  
 Böschung: 46 m²  
 Mulde: 42 m²

- Legende:**
- Bestand (einschließlich Kataster)
  - Neubau / Änderung
  - äußere Grenze der vorhabenträgeren Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone I
  - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone II
  - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIa
  - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIb
- Flächenart**
- Straße
  - Brücke
  - Radweg
  - Böschung
  - Versickerungsmulde
  - Bankett
  - Einzugsgebietsgrenzen

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.4.2.7



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		Planungsstand	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung		28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planerfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024	Planzzeichen: GP_21-4-2-7_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum: 03/2024 bearb.: 03/2024 gepr.: 03/2024	Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Riedel</i>	Name: DVa KPH MLo
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO	Planerfasser: OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Höhensystem: NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024	Koordinatensystem: DB-REF
Datum: 03/2024 Unterschrift: <i>i.v. Riedel</i>	Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Riedel</i>	Ursprungsplan: <input type="checkbox"/>
		Blattgröße: 1350 x 420
		Maßstab: 1:1000

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planinhalt: HYDRAULISCHE BERECHNUNG STRASSENENTWÄSSERUNG  
 Planinhalt: Anpassung der Binzbürgstraße im Bereich der SÜ Binzbürgstraße  
 ABS, Strecke 4000, km 152.7+39, NBS, Strecke 4280, km 152+5,02

11.03.2024/15:56/Desimio/Architektur 2018/NL/340553/CAD/AL\_U1/21.4.2.7\_LP-0\_002-008/007