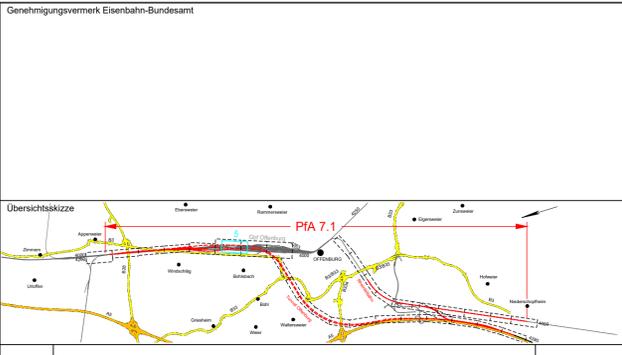


- Legende:**
- Bestand (einschließlich Kataster)
 - Neubau / Änderung
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
-
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone I
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone II
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIa
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIb
-
- Flächenart**
- Straße
 - Brücke
 - Radweg
 - Böschung
 - Versicherungsmulde
 - Bankett
 - Einzugsgebietsgrenzen

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.4.2.5



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	Planverfasser:	Planzeichen: GP_21-4-2.5_LP-0
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Haus-Allee 7 60468 Frankfurt am Main	Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024	Projekt-Nr.: 24035
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Datum
DB InfraGO AG	<i>i.v. Kienke</i>	03/2024
Datum	Unterschrift	Name
28.03.2024	<i>i.v. Kienke</i>	Diva
		KPH
		gepr. 03/2024
		MLO
		Hoherstystem: NHN (DHN 92)
		Koordinatensystem: DB-REF
		Ursprungsplan:
		Blattgröße: 1160 x 420
		Maßstab: 1:1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HYDRAULISCHE BERECHNUNG STRASSENENTWÄSSERUNG
 Planinhalt: Zufahrt Güterbahnhof Gbf Offenburg
 Blatt 2 von 2

PIA 7.1
 15.03.2024 10:56:06
 DWG: 21-4-2.5_LP-0_01.dwg
 2018/11/14/11:21:42
 022-008005