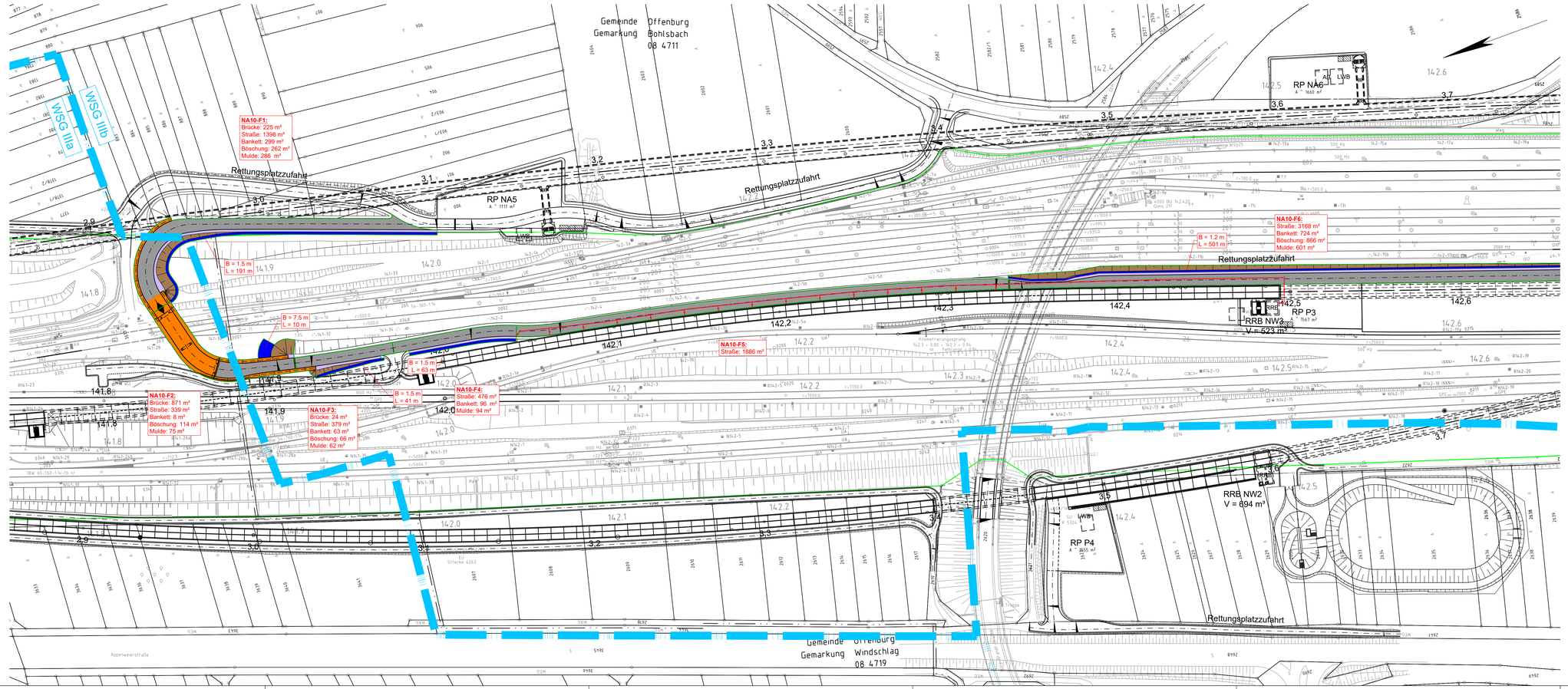

Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone I
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone II
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIa
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIb

Flächenart

- Straße
- Brücke
- Radweg
- Böschung
- Versickerungsmulde
- Bankett
- Einzugsgebietsgrenzen

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 21.4.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Haeenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_21-4-2-4_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.:	03/2024 / Drva
bearb.:	03/2024 / KPH
gepr.:	03/2024 / MLo
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1160 x 420
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HYDRAULISCHE BERECHNUNG STRASSENENTWÄSSERUNG

Planinhalt:

Zufahrt Güterbahnhof Gbf Offenburg
Blatt 1 von 2

P:\2024\24035\4AG\Drawings\AutoCAD Architecture 2018\M1\24035\0-CADA_UG\21\GP-4\GP21-4-2\GP21-4-2_002-000\004