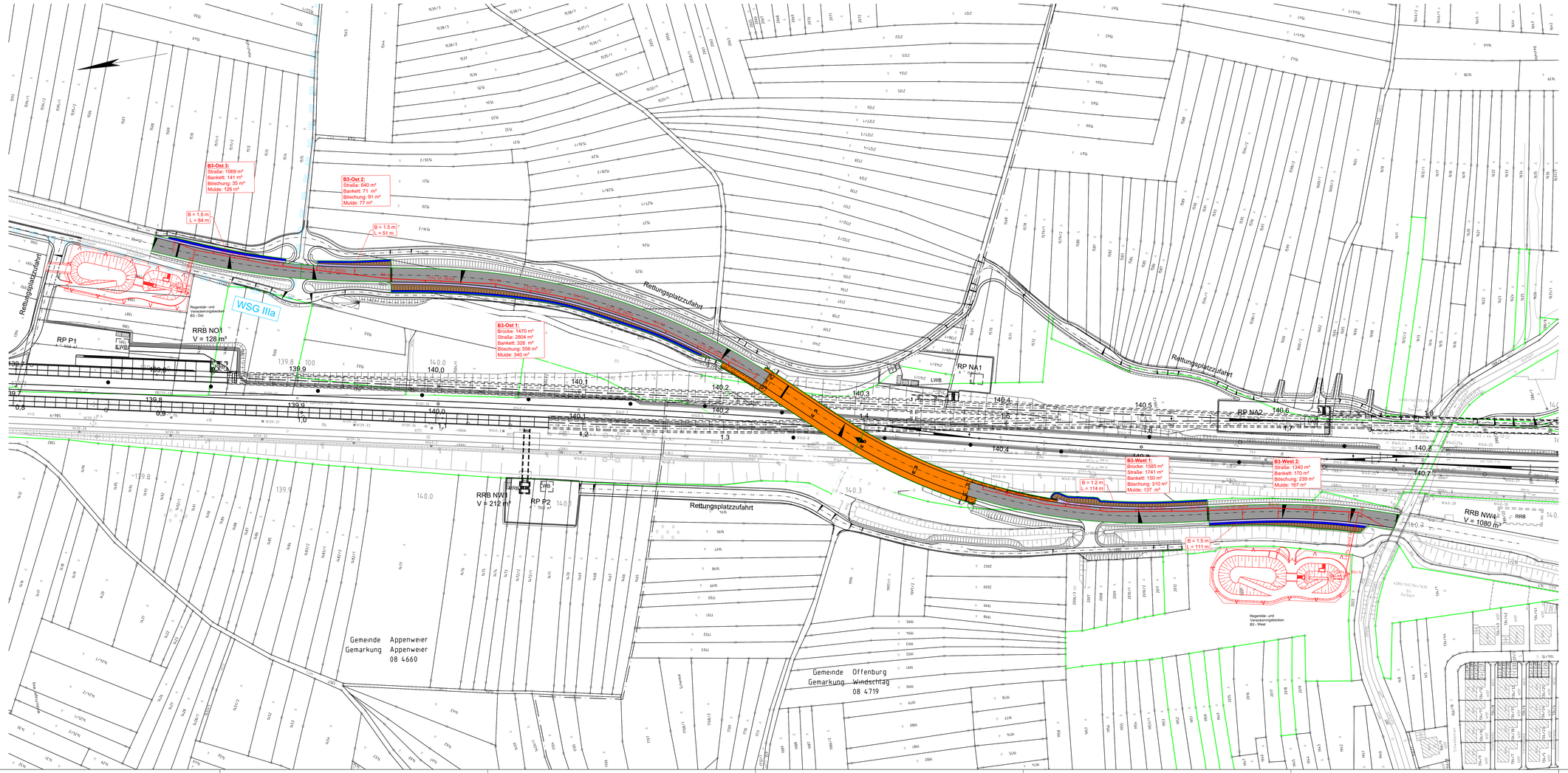


Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau / Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone I
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone II
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIa
- Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIb

Flächenart

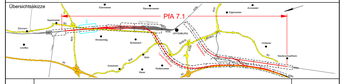
- Straße
- Brücke
- Radweg
- Böschung
- Versickerungsmulde
- Bankett
- Einzugsgebietsgrenzen

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 21.4.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_21-4-2-3_LP-0	
Projekt-Nr.	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	EVa
bearb.	03/2024	KPH
gepr.	03/2024	MLo
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1350 x 594	
Maßstab:	1:1000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: HYDRAULISCHE BERECHNUNG STRASSENENTWÄSSERUNG

Planinhalt:

Anpassung der B3 im Bereich der SÜ B3
ABS, Strecke 4000 km 140,2+82, NBS, Strecke 4280, km 140,3+28

RaVIS
21.2.2024-09:33 Gesamte Area PC AD Architekten 2018 M1 M2 BS3-0 LACHA_LN2-TU21-K4211-K4 2-5-01 2_00 0.00.00.0