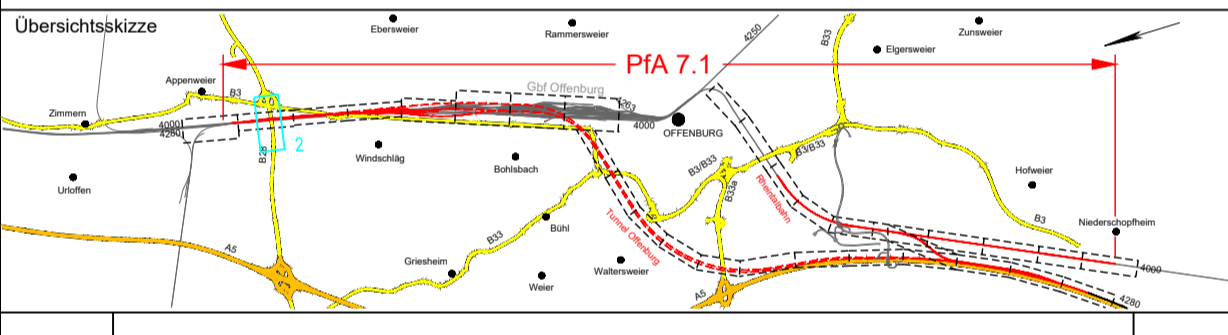


- Legende:**
- Bestand (einschließlich Kataster)
 - Neubau / Änderung
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone I
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone II
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIa
 - Wasserschutzgebiet (WSG) Zone IIIb
- Flächenart**
- Straße
 - Brücke
 - Radweg
 - Böschung
 - Versickerungsmulde
 - Bankett
 - Einzugsgebietsgrenzen

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.4.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabensträger: DB InfraGO		
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_21-4-2-2_LP-0 Projekt-Nr.: 24035
Datum	Unterschrift	Datum
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Datum
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe		Name DVA KPH MLo
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70176 Stuttgart		Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Datum		Koordinatensystem: DB-REF
Datum		Ursprungsplan:
Datum		Blattgröße: 1160 x 420
Datum		Maßstab: 1:1000
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StIA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Planart: HYDRAULISCHE BERECHNUNG STRASSENENTWÄSSERUNG		
Planinhalt: Anpassung der Straßenüberführung B 28 ABS, Strecke 4000 km 139,2+96, NBS, Strecke 4280, km 139,3+04		



Gemeinde Appenweier
Gemarkung Appenweier
08 4660