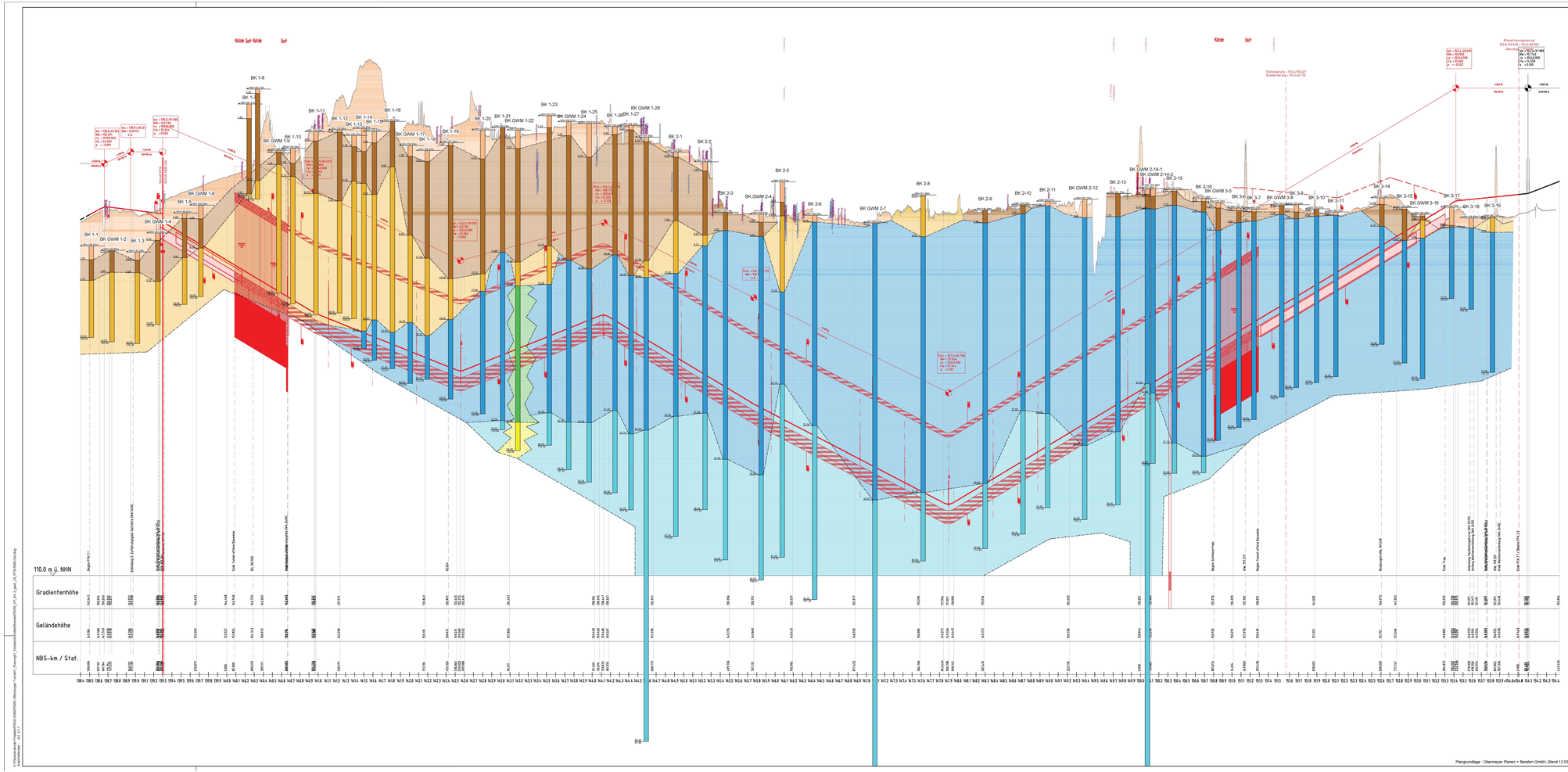

Plangrundlage : Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Stand 12.03.18

Legende:

— — — — 1 — Schichtgrenze

Farbe	Bodenart
	Auffüllungen
	Quartäre Lockergesteinsbereiche und Lößlehmbereiche
	Oberhalb von Lößlehmbereichen, Verwitterungsgesteinbereich, Kreidegesteinbereich und eigenen Abbaugrenzen
	Neuenburg - Formation
	Breisgau - Formation
	Ortenau - Formation
	Rheinem - Formation

Vorplanung PFA 3.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Prüfingenieur

Unterschrift/Stempel gprc/IT Sonserio GmbH, Name

Datum gprc/IT i.gemäßigt

Datum gprc/IT i.gemäßigt

Datum gprc/IT i.gemäßigt

Stempel/Unterschrift

Legende

Auftraggeber: DB ÖPNV/VSV GmbH, Geschäftsführung, Karlstraße 7, 76133 Karlsruhe

Auftragnehmer: gprc/IT Sonserio GmbH, Hermann-Köhl-Straße 20, 49808 Weener/Ostfriesland, Telefon: 04951 2250-0, Fax: 04951 2250-20, E-Mail: info@gprc-it.de

Auftrag-Nr.: 2208
Name: Sonserio
Datum: 12.03.18
Gezeichnet: Ma
Geprüft: Ma
Gepr. Datum: 12.03.18
Maßstab: 1:1000
Blatt-Nr.: Anlage 3.1 Blatt 1 von 1

Bauwerk: Vorplanung
Planungsstufe: Vorplanung
Bereich: Verkehr
Teilbereich: Eisenbahnbrücken

Planung: DB Netze AG, Regionalbereich Südwestbahn, Karlstraße 7, 76133 Karlsruhe

Auftrag: 5.500/100

Geologischer Längsschnitt
RTS + OSTKORRIDOR
NBS-km 108,600 bis NBS-km 154,400
in Lagerer Anzahl 2.1

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, 5/4.7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: ABS, Strecke 4250, Offenburg bis Hohberg km 108.600 - km 154.400
NBS, Strecke 4280, Offenburg bis Hohberg km 107.200 - km 154.400

Strecke		Kilometer		Kennzeichnung	Bezeichnung
4280	a	108.600 - 154.400	a		
4250	a	107.200 - 154.400	a		

Kalkwerkstatt von der Fachhilfe „Umweltfreg Europa" der Europäischen Union

Unterlage 212.7

Genehmigungsplanerin Eisenbahn-Bundesamt

4	Ausgabeversion Genehmigung		4.03.04
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Ausgabedatum

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB ÖPNV/VSV GmbH, Karlstraße 7, 76133 Karlsruhe

Bauwerk: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, 5/4.7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Planung: DB Netze AG, Regionalbereich Südwestbahn, Karlstraße 7, 76133 Karlsruhe

Ingenieur- und Hydrogeologie Prof. Dr. Hinkelbein

Geotechnischer Längsschnitt 1 EKP

Planungsvorlage: Dr. Sonny Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltschutz mbH, Geologischer Längsschnitt RTS + OSTKORRIDOR - NBS km 108,600 bis NBS km 154,400 bis NBS km 154,400 (in Lagerer Anzahl 2.1), Blatt 34/2008