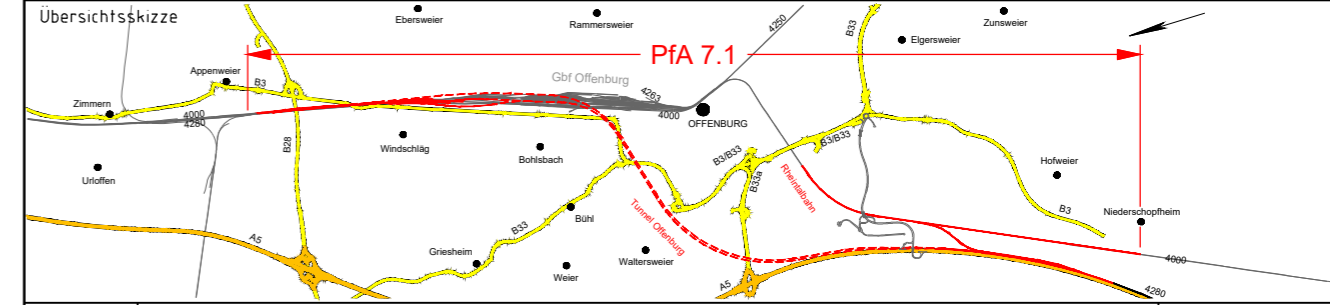


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_21-2-6_LP-3 Projekt-Nr.: e-312519	
Datum	Unterschrift	gepr.	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planverfasser: gbm Gesellschaft für Baugenie- und -messtechnik mbH Baugrundinstitut Pforzheimer Str. 128b 76275 Ettlingen	
Datum	Unterschrift	gepr.	03/2024
		Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
		Koordinatensystem:	DB-REF
		Ursprungsplan:	-
		Blattgröße:	495 x 297
		Maßstab:	1 : 25.000

Vorhaben:
**ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7,
 PfA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)**
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 14.7.200 - km 154.550

Planart: Ingenieur- und Hydrogeologie (nur zur Information)

Planinhalt:
**Prognosedarstellung
 GW-Aufstau infolge südlichem Trog und Tunnelabschnitt in offener Bauweise ohne Düker**