## 21.2.4.51 Wasserwirtschaftliche Belange

### Wassereinzugsgebiete der Oberflächengewässer

Grundkarte: © GeoBasis-DE/BKG 2024

## Legende

**Verwaltung**

- Gemeindegrenzen
- Flurstücke

**Wasserwirtschaftliche Themen**

- Betroffene Gewässer mit Fließrichtung
- GW-Entnahmen nach [5]
- LRA TGA öWV
- Hochwasserrückhaltebecken (LUBW)

**Grundwasserrelevante bauliche Anlagen (mit BW-Nummer) gem. Unterlage 4.1**

- Grundwasserrelevante Flächen
- Löschwasserbehälter (geplant)
- Entwässerungsanlagen (geplant)
- Versickerungsbecken (geplant)

**Einzugsgebiete Oberflächengewässer**

- Kinzig
- Rench
- Schutter-Unditz

**Aufschlüsse (Bestand)**

- GWM 1. EKP

**Bahnachsen Planung mit Kilometer**

- 4281-2 (PfA 7.2)
- 4281-2
- 4281-2 (Tunnel)
- 4282
- 4282 (Tunnel)
- 4281-1
- 4281-1 (PfA 7.2)
- 4281-1 (Tunnel)
- 4283
- 4283 (Tunnel)
- 4280 (VBK rechts)
- 4280 (VBK links)
- 4000 (Planfestgestellter Bereich)

0 25 50 m

## Abkürzungsverzeichnis

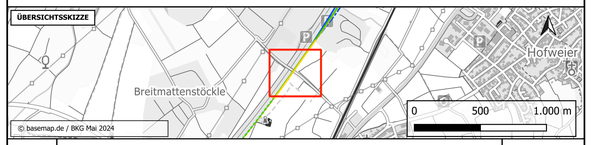
**GW = Grundwasser**
**GWM = Grundwassermessstelle**
**EKP = Erkundungskonzept**
**PFA = Planfeststellungsabschnitt**
**ALVF = Altlastenverdachtsfläche**
**VK = Verdachtskategorie**
**GK = Gefahrenklasse**
**HK = Handlungskategorie**
**KF = Kontaminationsfläche**
**LRA = Landratsamt**
**öWV = öffentliche Wasserversorgung**
**TGA = Trinkwassergewinnungsanlage**
**BoVEK = Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept**
**HQ = Hochwasserabfluss**
**VSB = Versickerungsbecken**
**RKB = Regenklärbecken**
**RRB = Regenrückhaltebecken**
**OBW = Offene Bauweise**
**OR = Oströhre**
**WR = Weströhre**
**oZGl = östliche Zugleisung**
**wZGl = westliche Zugleisung**
**TBM = Tunnelbohrmaschine**
**NA = Notausgang**
**VB = Verbindungsbauwerk**

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 21.2.4.51

**Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt**

**ÜBERSICHTSSKIZZE**




| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 23.05.2024 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

**Vorhabenträgerin:** DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift Datum Unterschrift Datum Unterschrift

**Vertreter der Vorhabenträgerin:** DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Gabriela Schenke
Datum: 2024.05.23 17:23:24 +02'00'
Datum Unterschrift

**Planverfasser:** gbm
Gesellschaft für Baugeologie und -meßtechnik mbH
Baugrundinstitut
Pforzheimer Str. 128b
76275 Ettlingen
23.05.2024 gez. ppa. Kuschka
Datum Unterschrift

| | | |
|---|---|---|
| Planzeichen Nr.: | GP_21-2-4_LP- 51 | |
| Projekt-Nr.: | e - 312519 | |
| | Datum | Name |
| gez. | 05/2024 | DV |
| bearb. | 05/2024 | JS |
| gepr. | 05/2024 | Kk |
| Höhensystem: | NHN (DHHN 92) | |
| Koordinatensystem: | DB-REF | |
| Ursprungsplan: | - | |
| Blattgröße: | 780 x 420 | |
| Maßstab: | 1 : 1.000 | |

**Vorhaben:**

# ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7,
# PfA 7.1 Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 – km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 – km 154.550

**Planart:** Lageplan

**Planinhalt:**

Gewässer mit Fließrichtungspfeilen, Gemeindegrenzen, Flurstücke, entwässerungstechnischer Anlagen