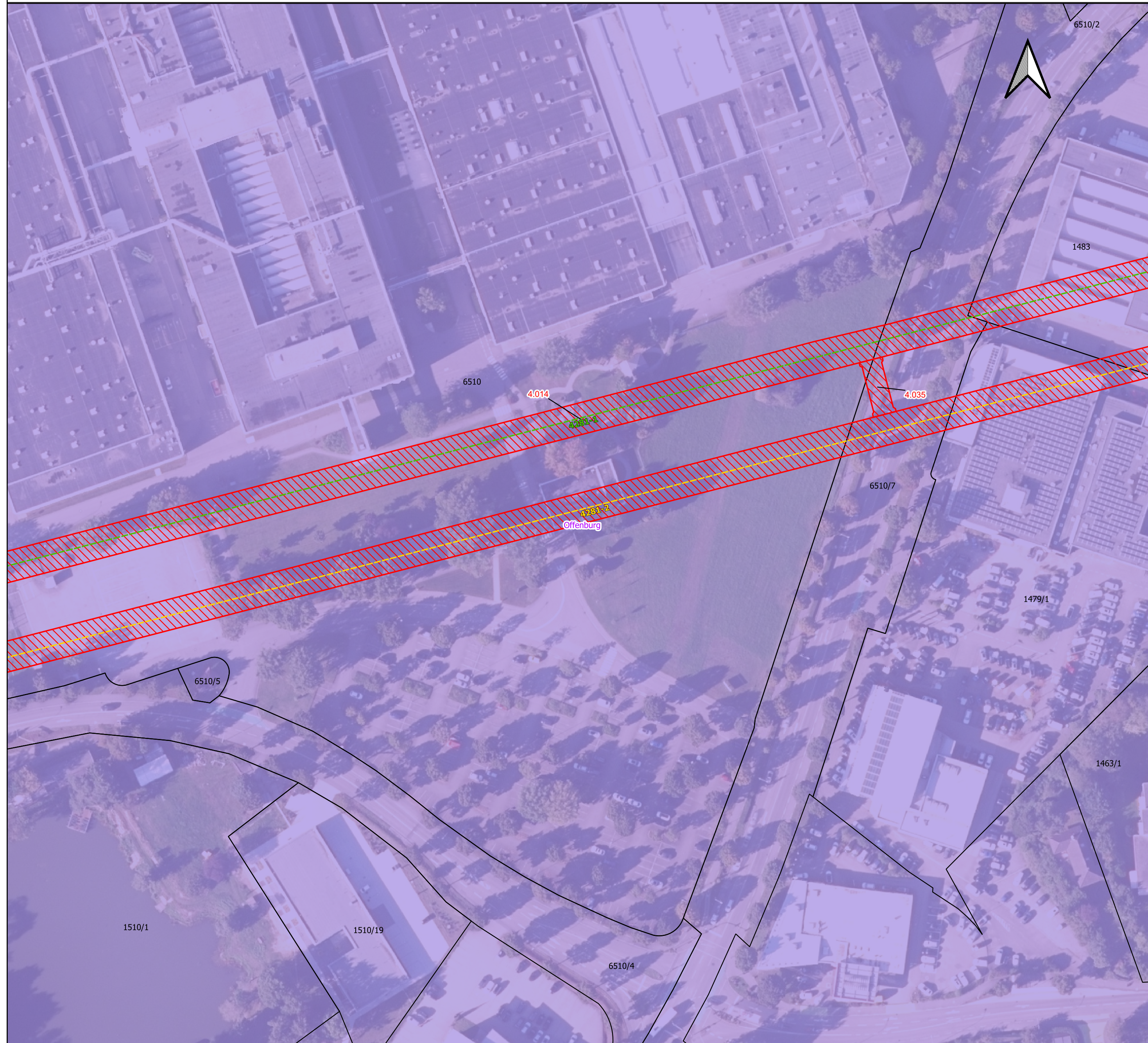


21.2.4.25 Wasserwirtschaftliche Belange

Wassereinzugsgebiete der Oberflächengewässer



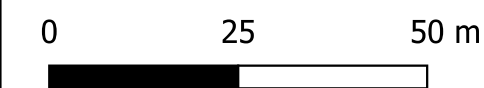
Grundkarte: © GeoBasis-DE/BKG 2024

Legende

- | | |
|---|--|
| Verwaltung | Aufschlüsse (Bestand) |
| <ul style="list-style-type: none"> Gemeindegrenzen Flurstücke | <ul style="list-style-type: none"> ● GWM 1. EKP |
| Wasserwirtschaftliche Themen | Bahnachsen Planung mit Kilometer |
| <ul style="list-style-type: none"> → Betroffene Gewässer mit Fließrichtung GW-Entnahmen nach [5] ↑ LRA TGA öWV ● Hochwasserrückhaltebecken (LUBW) | <ul style="list-style-type: none"> - - - 4281-2 (PFA 7.2) — 4281-2 - - - 4281-2 (Tunnel) — 4282 - - - 4282 (Tunnel) — 4281-1 - - - 4281-1 (PFA 7.2) - - - 4281-1 (Tunnel) — 4283 - - - 4283 (Tunnel) — 4280 (VBK rechts) - - - 4280 (VBK links) — 4000 (Planfestgestellter Bereich) |
| Grundwasserrelevante bauliche Anlagen (mit BW-Nummer) gem. Unterlage 4.1 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Grundwasserrelevante Flächen Löschwasserbehälter (geplant) Entwässerungsanlagen (geplant) Versickerungsbecken (geplant) | |
| Einzugsgebiete Oberflächengewässer | |
| <ul style="list-style-type: none"> Kinzig Rench Schutter-Unditz | |

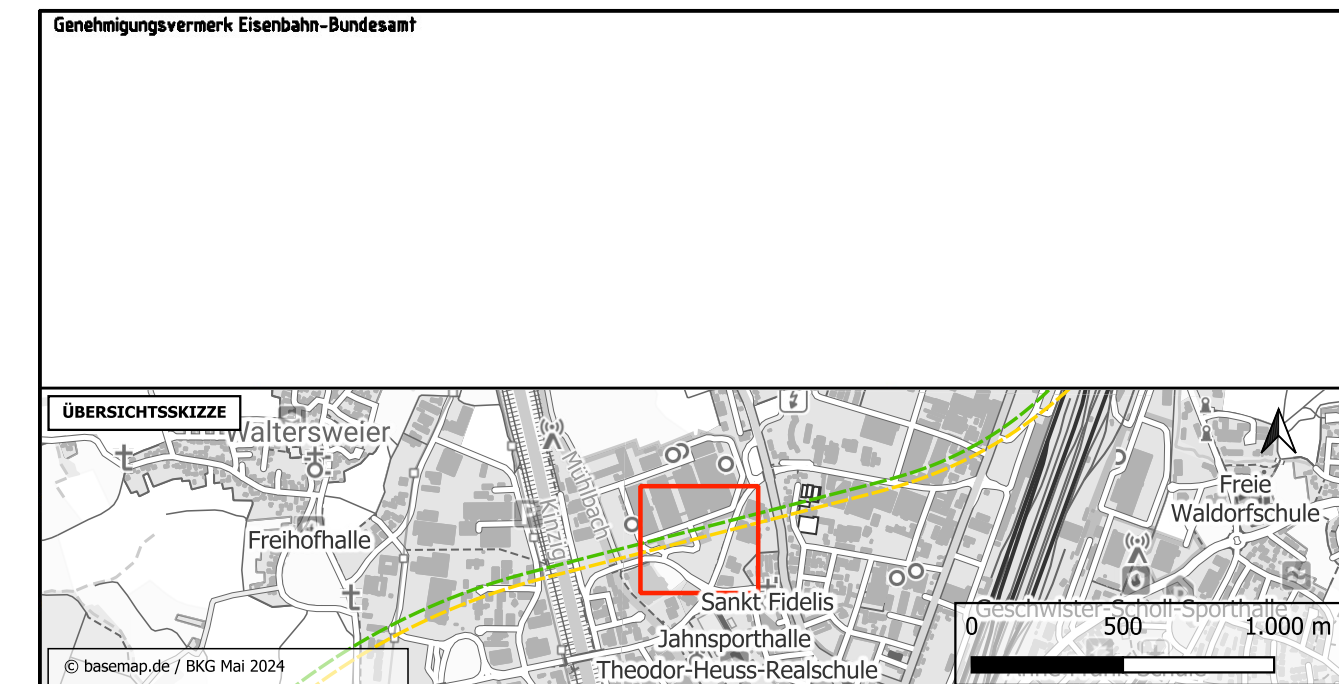
Abkürzungsverzeichnis

- GW** = Grundwasser
- GWM** = Grundwassermessstelle
- EKP** = Erkundungskonzept
- PFA** = Planfeststellungsabschnitt
- ALVF** = Altlastenverdachtsfläche
- VK** = Verdachtskategorie
- GK** = Gefahrenklasse
- HK** = Handlungskategorie
- KF** = Kontaminationsfläche
- LRA** = Landratsamt
- öWV** = öffentliche Wasserversorgung
- TGA** = Trinkwassergewinnungsanlage
- BoVEK** = Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
- HQ** = Hochwasserabfluss
- VSB** = Versickerungsbecken
- RKB** = Regenklärbecken
- RRB** = Regenrückhaltebecken
- OBW** = Offene Bauweise
- OR** = Oströhre
- WR** = Weströhre
- oZGI** = östliche Zugleitung
- wZGI** = westliche Zugleitung
- TBM** = Tunnelbohrmaschine
- NA** = Notausgang
- VB** = Verbindungsbauwerk



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.2.4.25



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 69466 Frankfurt am Main		Planzeichen Nr.: GP_21-2-4_LP_25	
Datum: 23.05.2024		Projekt-Nr.: e-312519	
Unterschrift: [Signature]		Datum: 05/2024	
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO		Name: DV	
Planverfasser: Gesellschaft für Baugelogie und -metrotechnik mbH Baugrundinstitut Pforzheimer Str. 128b 76275 Ettlingen		gepr.: 05/2024	
Datum: 23.05.2024		gepr. ppa. Kuschka	
Unterschrift: [Signature]		gepr.: 05/2024	
Höhensystem: NNH (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 780 x 420	
Maßstab: 1 : 1.000			

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7,
PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt:
Gewässer mit Fließrichtungspfeilen, Gemeindegrenzen, Flurstücke, entwässerungstechnischer Anlagen