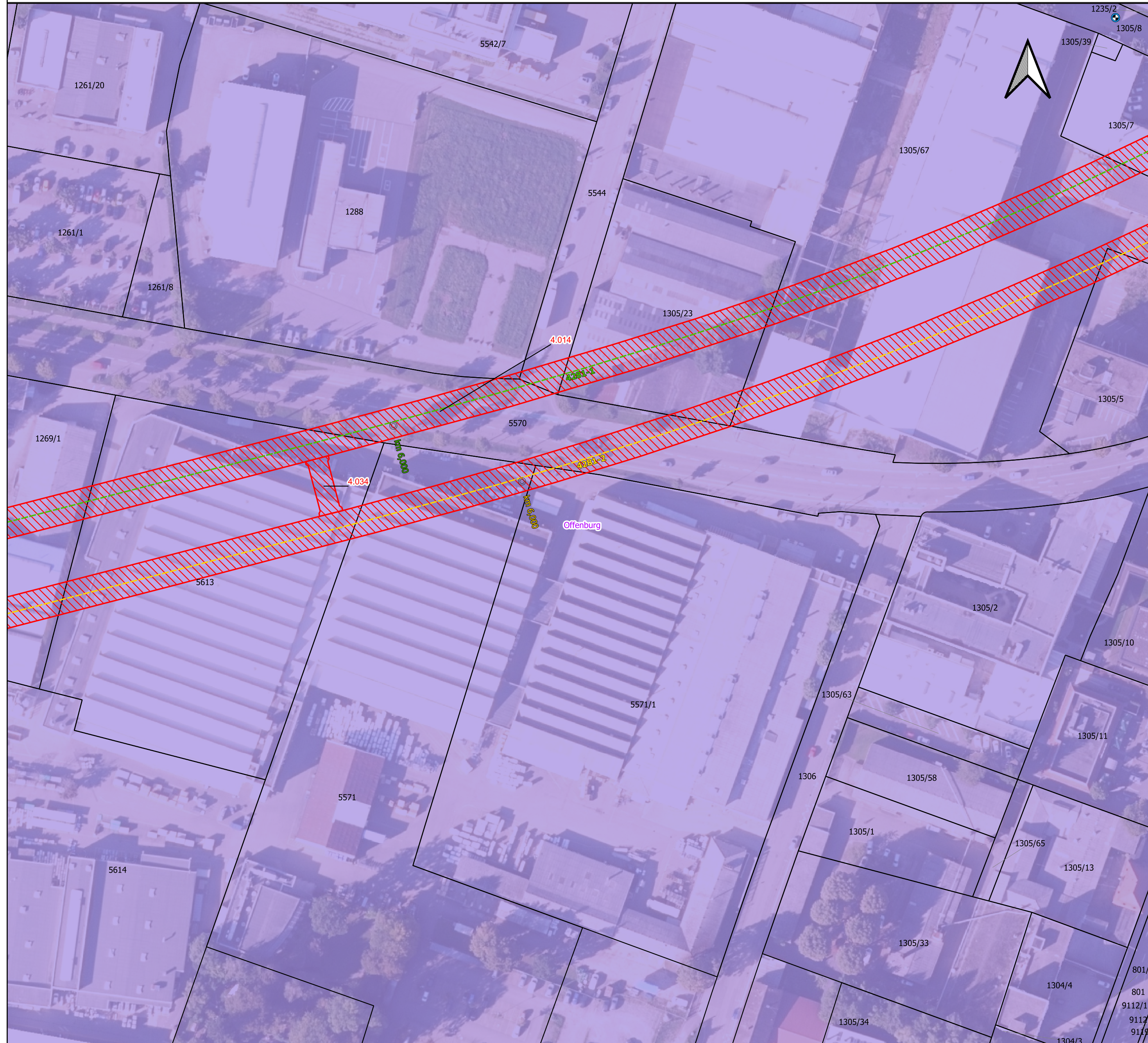


21.2.4.23 Wasserwirtschaftliche Belange

Wassereinzugsgebiete der Oberflächengewässer



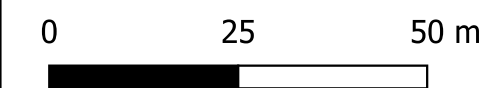
Grundkarte: © GeoBasis-DE/BKG 2024

Legende

- | | |
|--|---|
| Verwaltung | Aufschlüsse (Bestand) |
| <ul style="list-style-type: none"> Gemeindegrenzen Flurstücke | <ul style="list-style-type: none"> GWM 1. EKP |
| Wasserwirtschaftliche Themen | Bahnachsen Planung mit Kilometer |
| <ul style="list-style-type: none"> Betroffene Gewässer mit Fließrichtung GW-Entnahmen nach [5] LRA TGA öVV Hochwasserrückhaltebecken (LUBW) | <ul style="list-style-type: none"> 4281-2 (PFA 7.2) 4281-2 4281-2 (Tunnel) 4282 4282 (Tunnel) 4281-1 4281-1 (PFA 7.2) 4281-1 (Tunnel) 4283 4283 (Tunnel) 4280 (VBK rechts) 4280 (VBK links) 4000 (Planfestgestellter Bereich) |
| Grundwasserrelevante bauliche Anlagen (mit BW-Nummer) gem. Unterlage 4.1 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Grundwasserrelevante Flächen Löschwasserbehälter (geplant) Entwässerungsanlagen (geplant) Versickerungsbecken (geplant) | |
| Einzugsgebiete Oberflächengewässer | |
| <ul style="list-style-type: none"> Kinzig Rench Schutter-Unditz | |

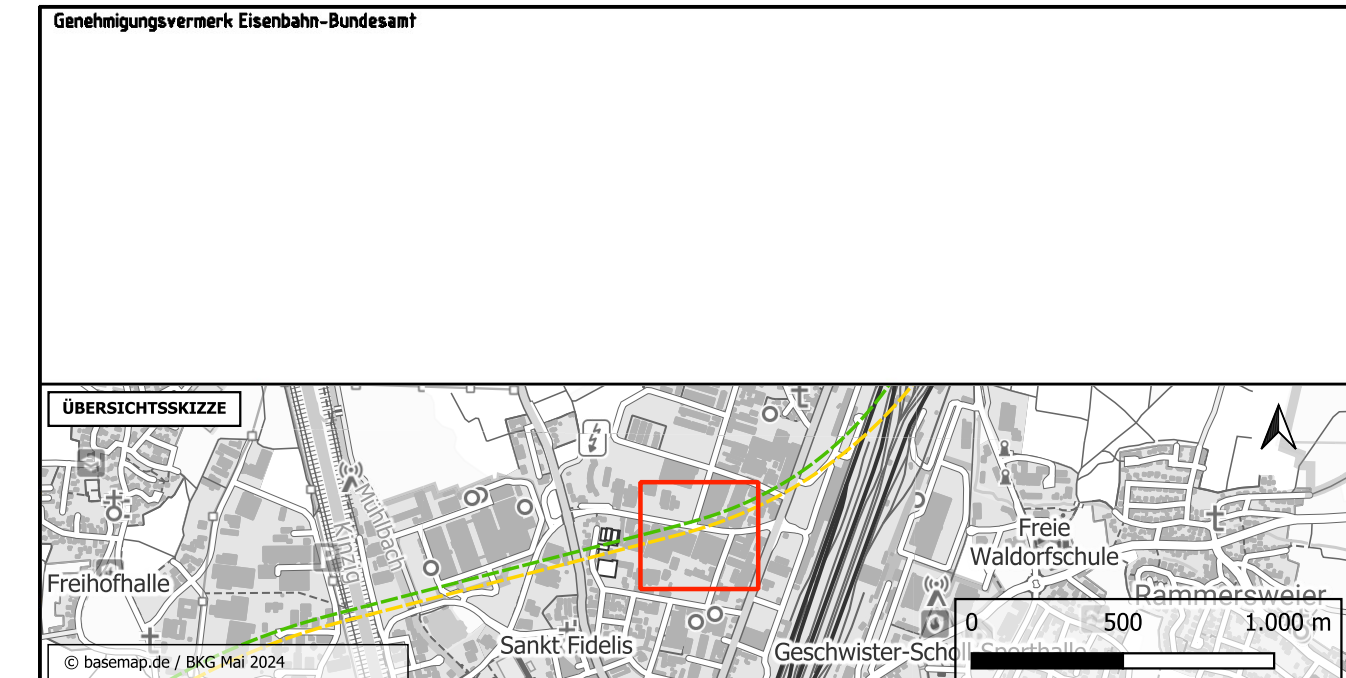
Abkürzungsverzeichnis

- GW** = Grundwasser
- GWM** = Grundwassermessstelle
- EKP** = Erkundungskonzept
- PFA** = Planfeststellungsabschnitt
- ALVF** = Altlastenverdachtsfläche
- VK** = Verdachtskategorie
- GK** = Gefahrenklasse
- HK** = Handlungskategorie
- KF** = Kontaminationsfläche
- LRA** = Landratsamt
- öVV** = öffentliche Wasserversorgung
- TGA** = Trinkwassergewinnungsanlage
- BoVEK** = Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
- HQ** = Hochwasserabfluss
- VSB** = Versickerungsbecken
- RKB** = Regenklärbecken
- RRB** = Regenrückhaltebecken
- OBW** = Offene Bauweise
- OR** = Oströhre
- WR** = Weströhre
- oZGI** = östliche Zugleitung
- wZGI** = westliche Zugleitung
- TBM** = Tunnelbohrmaschine
- NA** = Notausgang
- VB** = Verbindungsbauwerk



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.2.4.23



| | | |
|---|------------------------------------|----------------------|
| Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt | | |
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 23.05.2024 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|---|---------------------|--|---------------------|
| Vorhabenträgerin: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 69466 Frankfurt am Main | | Planzeichen Nr.: GP_21-2-4_LP_23 | |
| | | Projekt-Nr.: e-312519 | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift |
| | | | |
| Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO | | Planverfasser: Gesellschaft für Baugelogie und -metrotechnik mbH Baugrundinstitut Pforzheimer Str. 128b 76275 Ettlingen | |
| | | 23.05.2024 gez. ppa. Kuschka | |
| Höhensystem: NNH (DHHN 92) | | Koordinatensystem: DB-REF | |
| Ursprungsplan: - | | Blattgröße: 780 x 420 | |
| Datum | | Maßstab: 1 : 1.000 | |
| | | | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7,
PfA 7.1 Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 – km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 – km 154.550

Planart: Lageplan
Planinhalt:

Gewässer mit Fließrichtungspfeilen, Gemeindegrenzen, Flurstücke, entwässerungstechnischer Anlagen