

21.2.4.4 Wasserwirtschaftliche Belange

Wassereinzugsgebiete der Oberflächengewässer



Grundkarte: © GeoBasis-DE/BKG 2024

Legende

Verwaltung

- Gemeindegrenzen
- Flurstücke

Wasserwirtschaftliche Themen

- Betroffene Gewässer mit Fließrichtung
- GW-Entnahmen nach [5]
- LRA TGA öVV
- Hochwasserrückhaltebecken (LUBW)

Grundwasserrelevante bauliche Anlagen (mit BW-Nummer) gem. Unterlage 4.1

- Grundwasserrelevante Flächen
- Löschwasserbehälter (geplant)
- Entwässerungsanlagen (geplant)
- Versickerungsbecken (geplant)

Einzugsgebiete Oberflächengewässer

- Kinzig
- Rench
- Schutter-Unditz

Aufschlüsse (Bestand)

- GWM 1. EKP

Bahnachsen Planung mit Kilometer

- 4281-2 (PFA 7.2)
- 4281-2
- 4281-2 (Tunnel)
- 4282
- 4282 (Tunnel)
- 4281-1
- 4281-1 (PFA 7.2)
- 4281-1 (Tunnel)
- 4283
- 4283 (Tunnel)
- 4280 (VBK rechts)
- 4280 (VBK links)
- 4000 (Planfestgestellter Bereich)

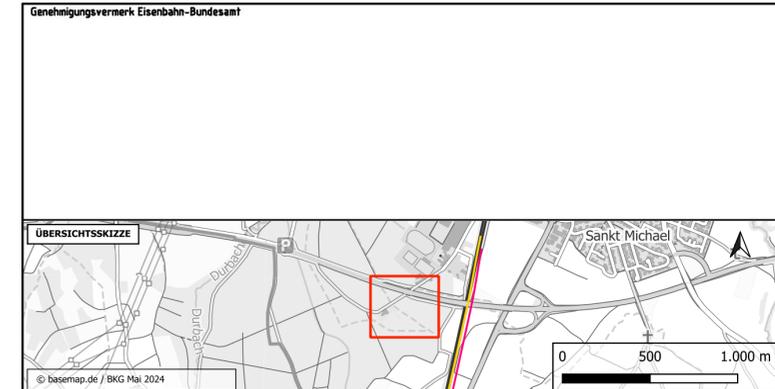
Abkürzungsverzeichnis

- GW** = Grundwasser
- GWM** = Grundwassermessstelle
- EKP** = Erkundungskonzept
- PFA** = Planfeststellungsabschnitt
- ALVF** = Altlastenverdachtsfläche
- VK** = Verdachtskategorie
- GK** = Gefahrenklasse
- HK** = Handlungskategorie
- KF** = Kontaminationsfläche
- LRA** = Landratsamt
- öVV** = öffentliche Wasserversorgung
- TGA** = Trinkwassergewinnungsanlage
- BoVEK** = Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
- HQ** = Hochwasserabfluss
- VSB** = Versickerungsbecken
- RKB** = Regenklärbecken
- RRB** = Regenrückhaltebecken
- OBW** = Offene Bauweise
- OR** = Oströhre
- WR** = Weströhre
- oZGI** = östliche Zugleitung
- wZGI** = westliche Zugleitung
- TBM** = Tunnelbohrmaschine
- NA** = Notausgang
- VB** = Verbindungsbauwerk



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.2.4.4



| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 23.05.2024 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | | | |
|---|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 69466 Frankfurt am Main | | Planzeichen Nr.: GP_21-2-4_LP_4 Projekt-Nr.: e-312519 | | | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift |
| | | | | | |
| Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | Planverfasser: Gesellschaft für Baugelogie und -metrotechnik mbH Baugrundinstitut Pforzheimer Str. 128b 76275 Ettlingen | | Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: - Blattgröße: 780 x 420 Maßstab: 1 : 1.000 | |
| Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift | Datum | Unterschrift |
| | | | | | |

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7,
PfA 7.1 Appenweiler – Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 – km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 – km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt: Gewässer mit Fließrichtungspfeilen, Gemeindegrenzen, Flurstücke, entwässerungstechnischer Anlagen