21.2.3.8 Wasserwirtschaftliche Belange

Entwässerungslageplan

Grundkarte: © GeoBasis-DE/BKG 2024

Legende

Verwaltung

- Gemeindegrenzen
- Flurstücke

Wasserwirtschaftliche Themen

- Betroffene Gewässer mit Fließrichtung
- GW-Entnahmen nach [5]
- LRA TGA öWV
- Hochwasserrückhaltebecken (LUBW)

Grundwasserrelevante bauliche Anlagen (mit BW-Nummer) gem. Unterlage 4.1

- Grundwasserrelevante Flächen
- Löschwasserbehälter (geplant)
- Entwässerungsanlagen (geplant)
- Versickerungsbecken (geplant)

Altlasten [gem. BoVEK]

- ALVF mit VK (Gering)
- ALVF mit VK (Mittel)
- ALVF mit VK (Stark)
- KF mit GK 1.1
- KF mit GK 1.2
- KF mit HK 0
- KF mit HK 1.1
- KF mit HK 1.2
- KF mit HK 2

Bahnachsen Planung mit Kilometer

- 4281-2 (PfA 7.2)
- 4281-2
- 4281-2 (Tunnel)
- 4282
- 4282 (Tunnel)
- 4281-1
- 4281-1 (PfA 7.2)
- 4281-1 (Tunnel)
- 4283
- 4283 (Tunnel)
- 4280 (VBK rechts)
- 4280 (VBK links)
- 4000 (Planfestgestellter Bereich)

Aufschlüsse (Bestand)

- GWM 1. EKP

Vermuteter Verlauf Salzfahne tiefenbezogen nach [24]

- Tiefe > 40m
- Tiefe bis ca. 20m
- Tiefe bis ca. 40m

0 25 50 m

Abkürzungsverzeichnis

GW = Grundwasser
GWM = Grundwassermessstelle
EKP = Erkundungskonzept
PFA = Planfeststellungsabschnitt
ALVF = Altlastenverdachtsfläche
VK = Verdachtskategorie
GK = Gefahrenklasse
HK = Handlungskategorie
KF = Kontaminationsfläche
LRA = Landratsamt
öWV = öffentliche Wasserversorgung
TGA = Trinkwassergewinnungsanlage
BoVEK = Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
HQ = Hochwasserabfluss
VSB = Versickerungsbecken
RKB = Regenklärbecken
RRB = Regenrückhaltebecken
OBW = Offene Bauweise
OR = Oströhre
WR = Weströhre
oZGl = östliche Zugleisung
wZGl = westliche Zugleisung
TBM = Tunnelbohrmaschine
NA = Notausgang
VB = Verbindungsbauwerk

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 21.2.3.8

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

ÜBERSICHTSSKIZZE

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Vertreter der Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG, ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe — Digital unterschrieben von Gabriele Schneider, Datum: 2024.05.22 16:57:10 +02'00'

Planverfasser: gbm, Gesellschaft für Baugeologie und -meßtechnik mbH, Baugrundinstitut, Pfortzheimer Str. 128b, 76275 Ettlingen — 23.05.2024 — gez. ppa. Kuschka

Planzeichen Nr.:	GP_21-2-3_LP- 8		
Projekt-Nr.:	e - 312519		
	Datum	Name	
gez.	05/2024	DV	
bearb.	05/2024	JS	
gepr.	05/2024	Kk	
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)		
Koordinatensystem:	DB-REF		
Ursprungsplan:	-		
Blattgröße:	780 x 420		
Maßstab:	1 : 1.000		

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7,
PfA 7.1 Appenweier – Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 – km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 – km 154.550

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Gewässer mit Fließrichtungspfeilen, Gemeindegrenzen, Flurstücke, Darstellung einzelner wasserwirtschaftlicher Sachverhalte