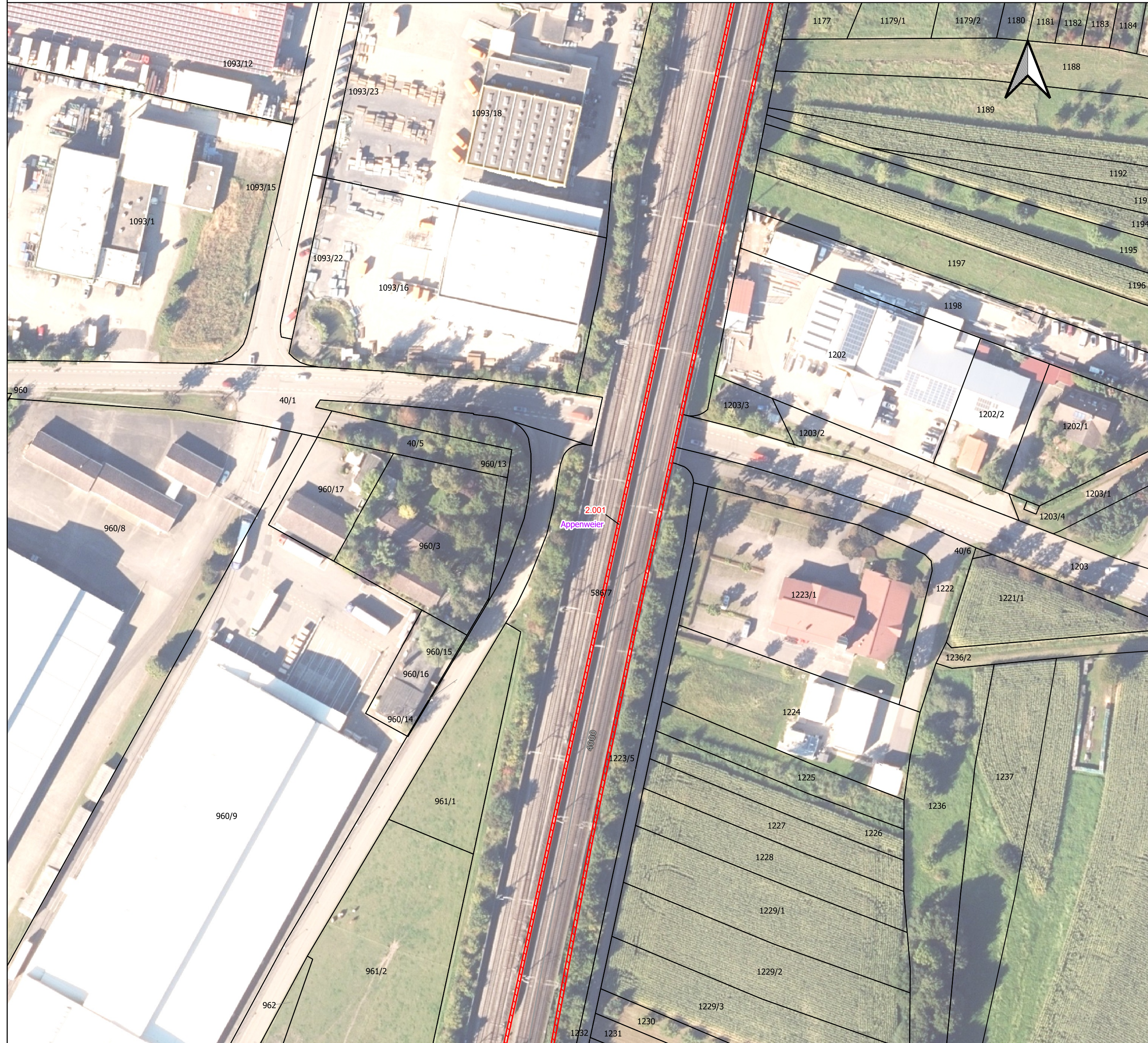


21.2.3.2 Wasserwirtschaftliche Belange

Entwässerungslageplan



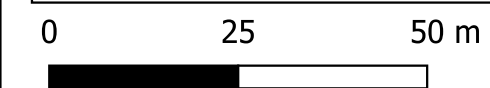
Grundkarte: © GeoBasis-DE/BKG 2024

Legende

- Verwaltung**
 - Gemeindegrenzen
 - Flurstücke
- Wasserwirtschaftliche Themen**
 - Betroffene Gewässer mit Fließrichtung
 - GW-Entnahmen nach [5]
 - LRA TGA öVV
 - Hochwasserrückhaltebecken (LUBW)
- Grundwasserrelevante bauliche Anlagen (mit BW-Nummer) gem. Unterlage 4.1**
 - Grundwasserrelevante Flächen
 - Löschwasserbehälter (geplant)
 - Entwässerungsanlagen (geplant)
 - Versickerungsbecken (geplant)
- Altlasten [gem. BoVEK]**
 - ALVF mit VK (Gering)
 - ALVF mit VK (Mittel)
 - ALVF mit VK (Stark)
 - KF mit GK 1.1
 - KF mit GK 1.2
 - KF mit HK 0
 - KF mit HK 1.1
 - KF mit HK 1.2
 - KF mit HK 2
- Bahnachsen Planung mit Kilometer**
 - 4281-2 (PFA 7.2)
 - 4281-2
 - 4281-2 (Tunnel)
 - 4282
 - 4282 (Tunnel)
 - 4281-1
 - 4281-1 (PFA 7.2)
 - 4281-1 (Tunnel)
 - 4283
 - 4283 (Tunnel)
 - 4280 (VBK rechts)
 - 4280 (VBK links)
 - 4000 (Planfestgestellter Bereich)
- Aufschlüsse (Bestand)**
 - GWM 1. EKP
- Vermuteter Verlauf Salzfahne tiefenbezogen nach [24]**
 - Tiefe > 40m
 - Tiefe bis ca. 20m
 - Tiefe bis ca. 40m

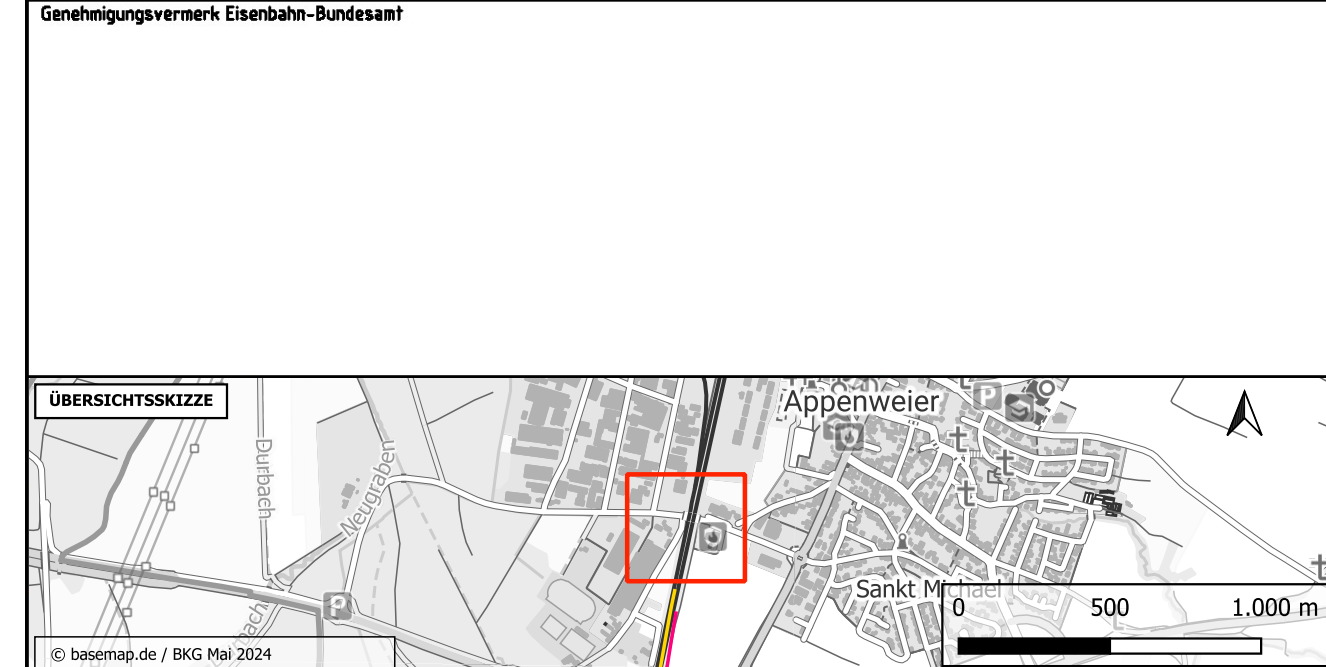
Abkürzungsverzeichnis

- GW** = Grundwasser
- GWM** = Grundwassermessstelle
- EKP** = Erkundungskonzept
- PFA** = Planfeststellungsabschnitt
- ALVF** = Altlastenverdachtsfläche
- VK** = Verdachtskategorie
- GK** = Gefahrenklasse
- HK** = Handlungskategorie
- KF** = Kontaminationsfläche
- LRA** = Landratsamt
- öVV** = öffentliche Wasserversorgung
- TGA** = Trinkwassergewinnungsanlage
- BoVEK** = Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
- HQ** = Hochwasserabfluss
- VSB** = Versickerungsbecken
- RKB** = Regenklärbecken
- RRB** = Regenrückhaltebecken
- OBW** = Offene Bauweise
- OR** = Oströhre
- WR** = Weströhre
- oZGI** = östliche Zugleitung
- wZGI** = westliche Zugleitung
- TBM** = Tunnelbohrmaschine
- NA** = Notausgang
- VB** = Verbindungsbauwerk



Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 21.2.3.2



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen Nr.: GP_21-2-3_LP-2 Projekt-Nr.: e-312519	
Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]		Datum: 05/2024 Unterschrift: DV	
Datum: 05/2024 Unterschrift: JS		Datum: 05/2024 Unterschrift: Kk	
Vertreter der Vorhabensträgerin: DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76131 Karlsruhe		Planverfasser: Gesellschaft für Baugelogie und -messtechnik mbH Baugrundinstitut Porzheimer Str. 128b 76275 Ettlingen	
Datum: 23.05.2024 Unterschrift: [Signature]		Datum: [Signature] Unterschrift: [Signature]	
Höhensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 780 x 420	
Datum: [Signature]		Maßstab: 1 : 1.000	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler – Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 – km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 – km 154.550			
Planart: Lageplan			
Planinhalt: Gewässer mit Fließrichtungspfeilen, Gemeindegrenzen, Flurstücke, Darstellung einzelner wasserwirtschaftlicher Sachverhalte			