

- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitszonen
 - Flurstücksnummer
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Anschluss Unterlage 20.3.29

Anschluss Unterlage 20.3.31

Str 4000

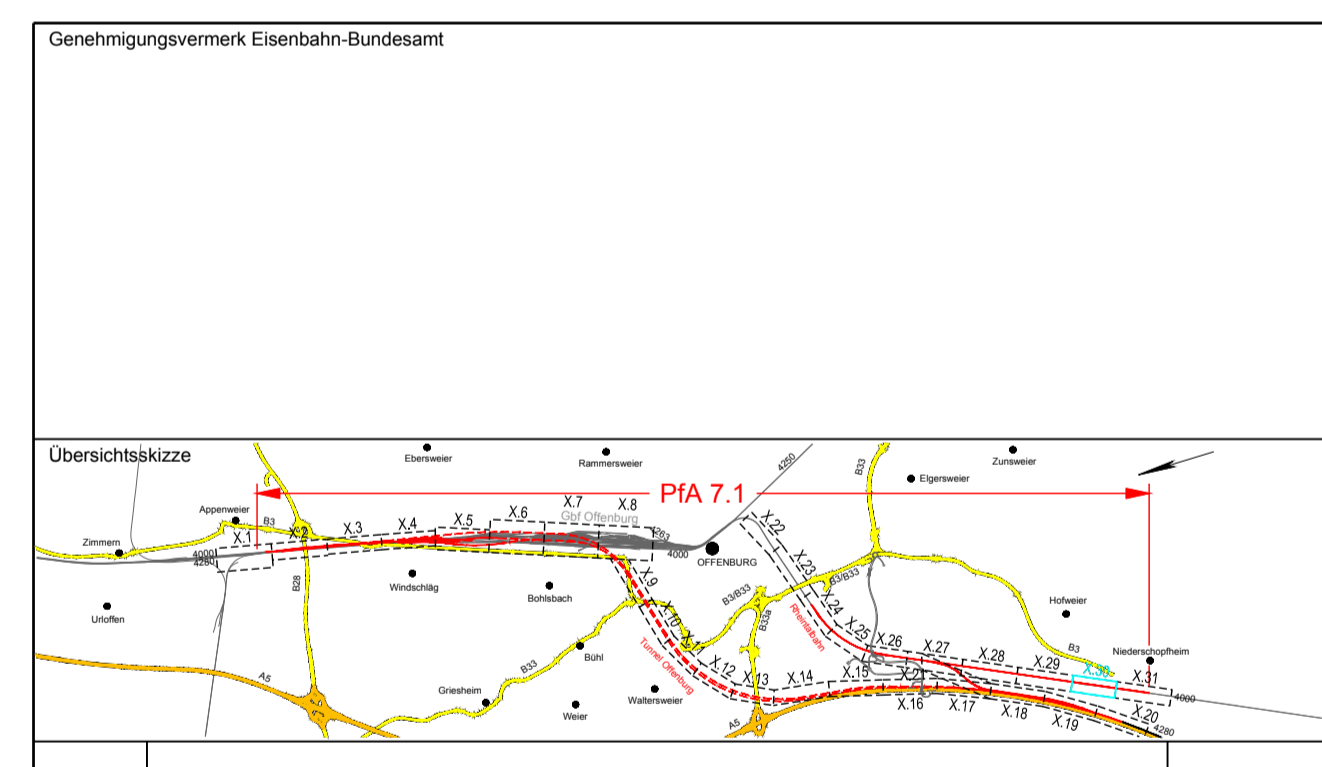
Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

4000
IK

13.2.2024/12:40/08/InfraCAD/Architektur 2018M/240893-CAD/1_LU001003-3/023_022_031630

Kofinanziert von der **Fazilität** „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 20.3.30



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 32
76137 Karlsruhe

Planverfasser: **OBERMEYER**
Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Häuserbergstraße 31
70178 Stuttgart

Datum: 28.03.2024

Planzeichen: GP_20-3-30_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
gez. 03/2024	Sul
bearb. 03/2024	Eit
gepr. 03/2024	Gis

Höhenystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: Ivl 4000 II
Blattgröße: 970 x 594
Maßstab: 1 : 1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: Str 4000 km 153,2+62 ... km 153,9+95