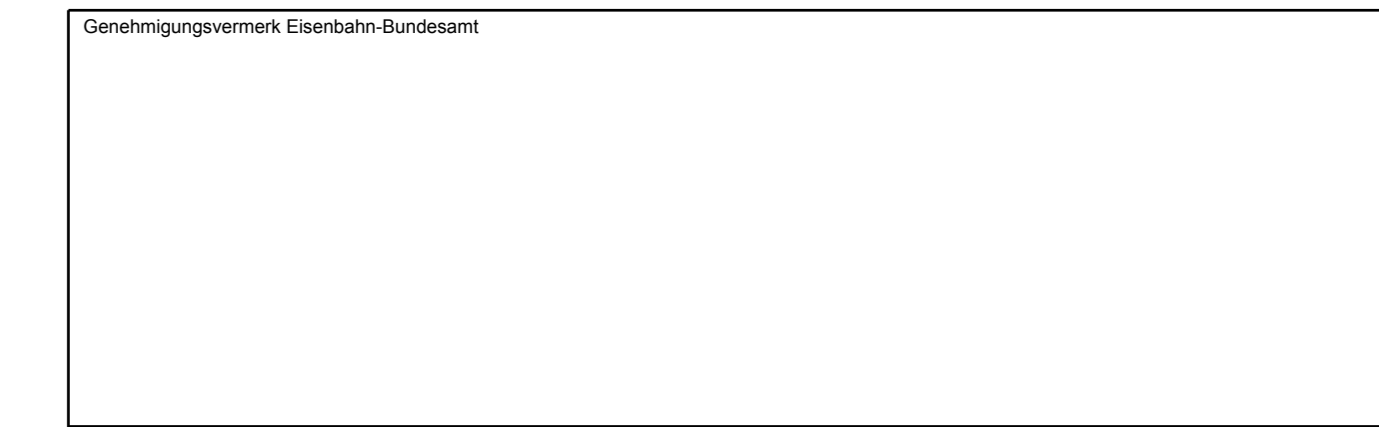


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 — Gemarkungsgrenze
 — Flurgrenze
 — Flurstücksgrenze
 — Zugehörigkeitshaken
 — Flurstücksnummer
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_20-3-29_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG	Zentrale	Datum	Name
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	gez. 03/2024	Sul
Datum	Unterschrift	bearb. 03/2024	Ett
03/2024		gepr. 03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB InfraGO	OBERMEYER	Infrastruktur	
DB InfraGO AG	OBERMEYER	Infrastruktur GmbH & Co. KG	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Schwarzwaldstraße 82	Hasenbergstraße 31	
76137 Karlsruhe	76137 Karlsruhe	28.03.2024	
Datum	Unterschrift	Datum	
28.03.2024		28.03.2024	
Vorhaben:		Maßstab: 1 : 1000	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: Str 4000 km 152,3+39 ... km 153,2+62