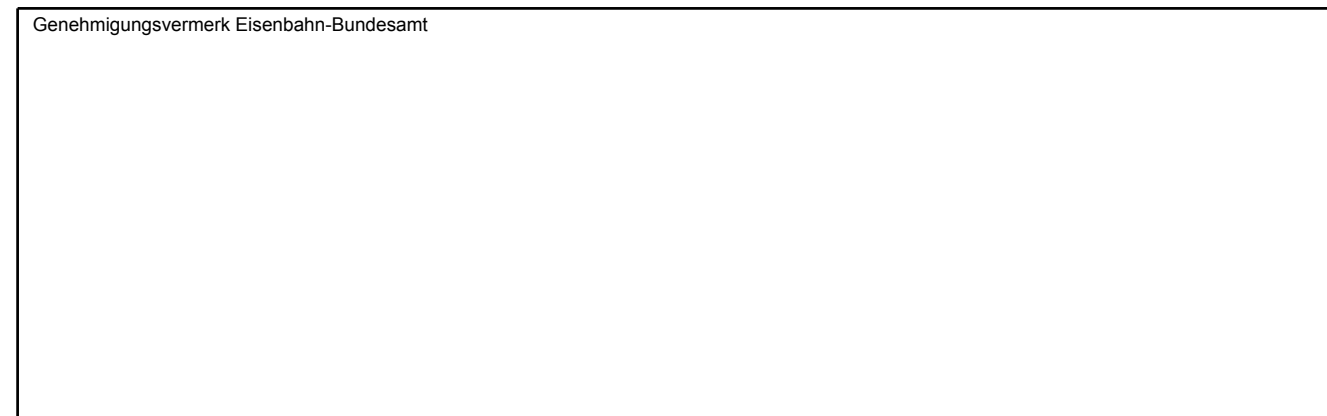


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Tunnelerrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP 20-3-27_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
03/2024		03/2024	Ett
03/2024		03/2024	Gis
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
03/2024		28.03.2024	<i>i.v. Rindler</i>
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivl 4000 IF Blattgröße: 1350 x 420 Maßstab: 1 : 1000	

Planinhalt:
 BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Str 4000 km 150,4+93 ... km 151,4+16 / Str 4280 km 150,4+93 ... km 151,1+91