



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

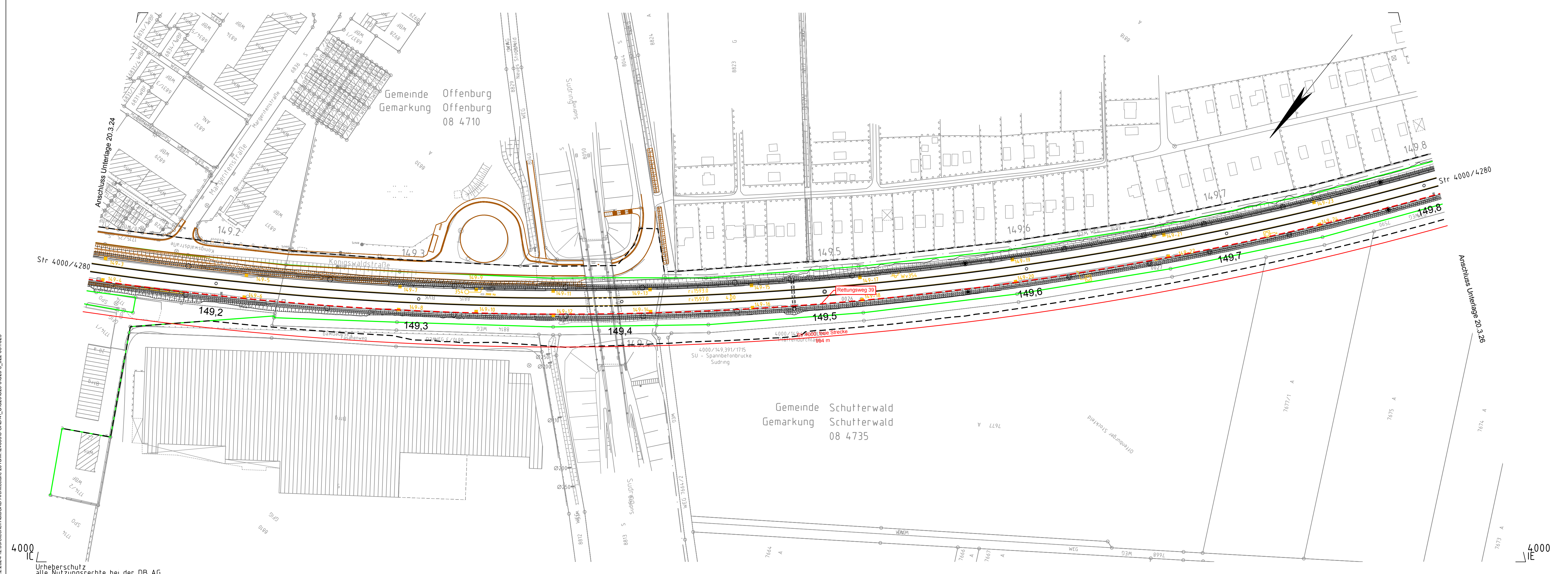
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichner: GP_20-3-25_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett	
gepr.	03/2024	Gis	
Vertreter des Vorhabensträgers: <b>DB InfraGO</b>		Planverfasser: <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		i.v. Risch Unterschrift	
Datum 03/2024		Unterschrift	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Hoehensystem: NHN (DHH 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivi 4000 ID Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000	

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)  
 Planinhalt: Str 4000 km 149,1+38 ... km 149,8+70 / Str 4280 km 149,1+38 ... km 149,8+70

Legende:

- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Rückbau
  - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
  - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
  - Planfeststellungsgrenze
- 
- Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - Flurstücksgrenze
  - Zugehörigkeitshaken
  - Flurstücksnummer
- } Kataster
- 
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
  - Bestand Rettungsweg
  - Bestand Zugang
  - Bestand Zufahrt
  - Änderung Zugang
  - Änderung Zufahrt
  - Neubau Rettungsweg
  - Neubau Zugang
  - Neubau Zufahrt
- (Planungsbereich Pfa 7.2, nur zur Information)
- 
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
  - Rettungsplatz
  - Evakuierungs- und Rettungspunkt
  - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
  - Fluchtweg innerhalb Tunnel
- 
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



15.2.2024/12:39/Steinacher/ArchCAD Architecture 2018/MI:24035/5.CAD/4...LU20/3...LU20-3...022-031/023  
 Urheberrecht  
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG