



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

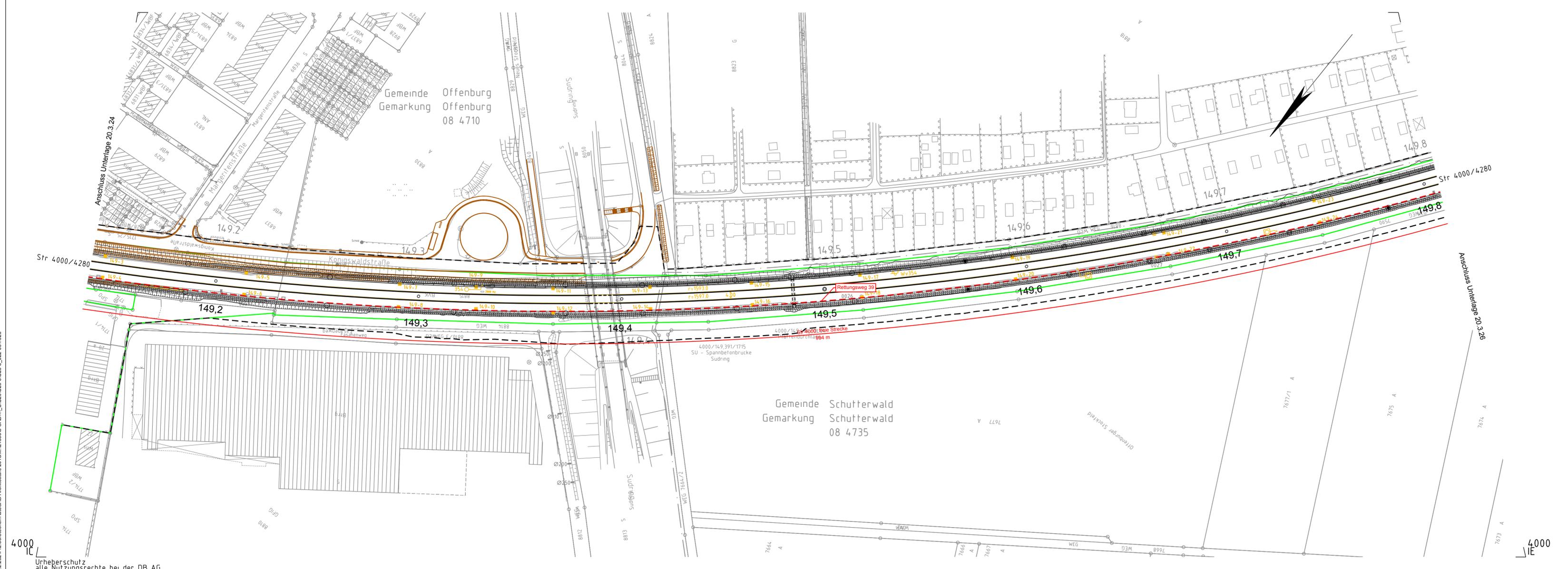
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_20-3-25_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett	
gepr.	03/2024	Gis	
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 28.03.2024 Datum	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		i.v. Risch Unterschrift	
Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Hoehensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivi 4000 ID Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000	

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: Str 4000 km 149,1+38 ... km 149,8+70 / Str 4280 km 149,1+38 ... km 149,8+70

Legende:

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
-
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
-
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zufahrt
- (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



15.2.2024/12:39/Steinacher/AutoCAD Architecture 2018/MI:24035/5.CAD/4...LU20/20-3-25-022-031/023
 Urheberrecht
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG