Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Kataster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 — Flurstücksnummer

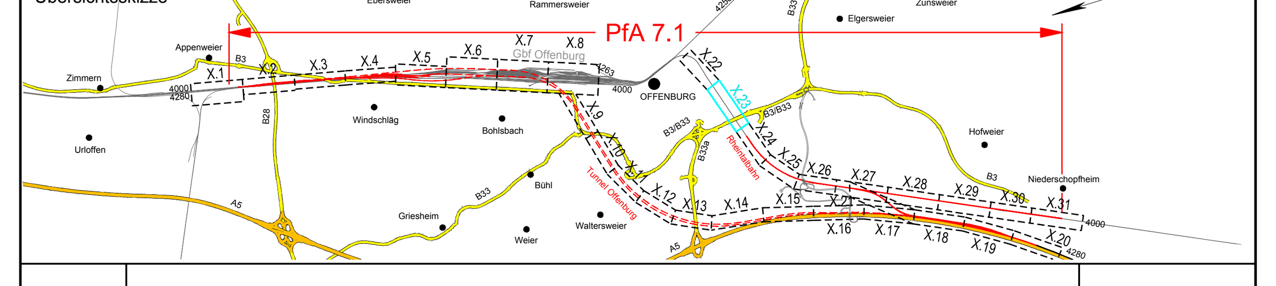
Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
- Bestand Rettungsweg
- Bestand Zugang
- Bestand Zufahrt
- Änderung Zugang
- Änderung Zufahrt
- Neubau Rettungsweg
- Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zugang
- Neubau Zugang (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel
- 140,8+43 freie Strecke (Str 4280) 125 m 140,9+67 — Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 20.3.23

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 15:40:40 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. [Unterschrift]
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_20-3-23_LP-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	lvl 4000 IB	
Blattgröße:	1160 x 297	
Maßstab:	1 : 1000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:
Str 4000 km 147,5+17 ... km 148,4+29 / Str 4280 km 147,5+17 ... km 148,4+29