



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen: GP_20-3-22_LP-0									
		Projekt-Nr.: 24035									
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 03/2024</td> <td>Sul</td> </tr> <tr> <td>bearb. 03/2024</td> <td>Ett</td> </tr> <tr> <td>gepr. 03/2024</td> <td>Gis</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 03/2024	Sul	bearb. 03/2024	Ett	gepr. 03/2024	Gis
Datum	Name										
gez. 03/2024	Sul										
bearb. 03/2024	Ett										
gepr. 03/2024	Gis										
Datum: _____ Unterschrift: _____		Planverfasser: 									
Vertreter des Vorhabensträgers: 		OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>i.v. Risch</i>									
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Hoheinsystem: NHN (DHH 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Ivi 4000 IA Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1 : 1000									

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
Planinhalt: Str 4000 km 146,7+66 ... km 147,5+17 / Str 4280 km 146,7+66 ... km 147,5+17

Legende:

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
-
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
-
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
 - Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
-
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
-
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Keine Änderungen am Streckenquerschnitt vorgesehen.
 Die Einrichtung eines Rettungsweges ist daher nicht erforderlich (Bestandsschutz).

PIA 7.1 Rtb-km 147,200

Gemeinde Offenburg
 Gemarkung Offenburg
 08 4710

Anschluss Unterlage 20.3.23