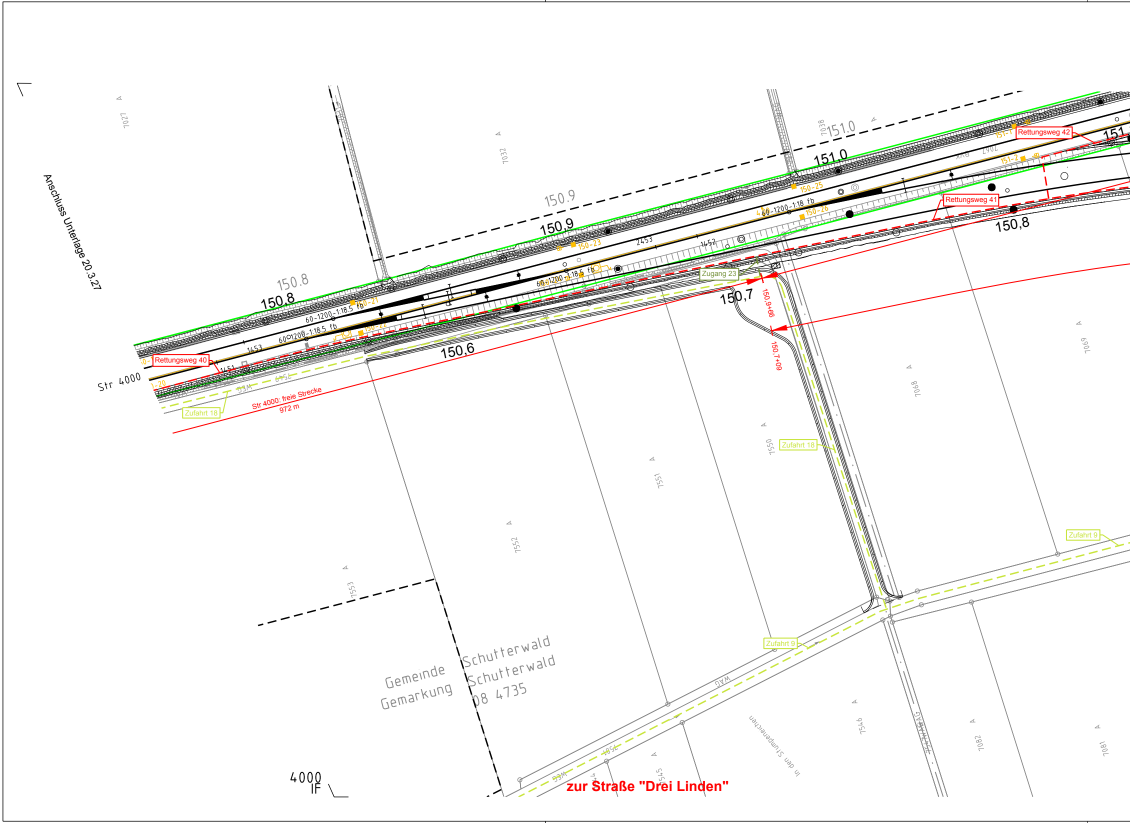
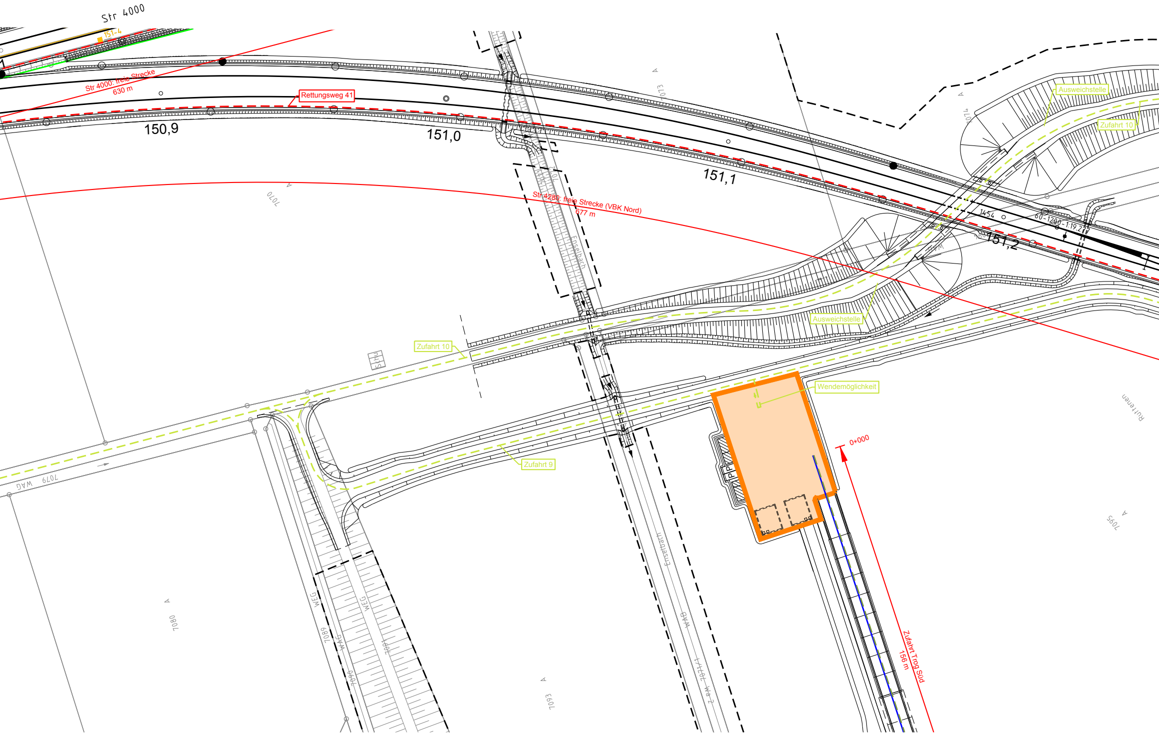
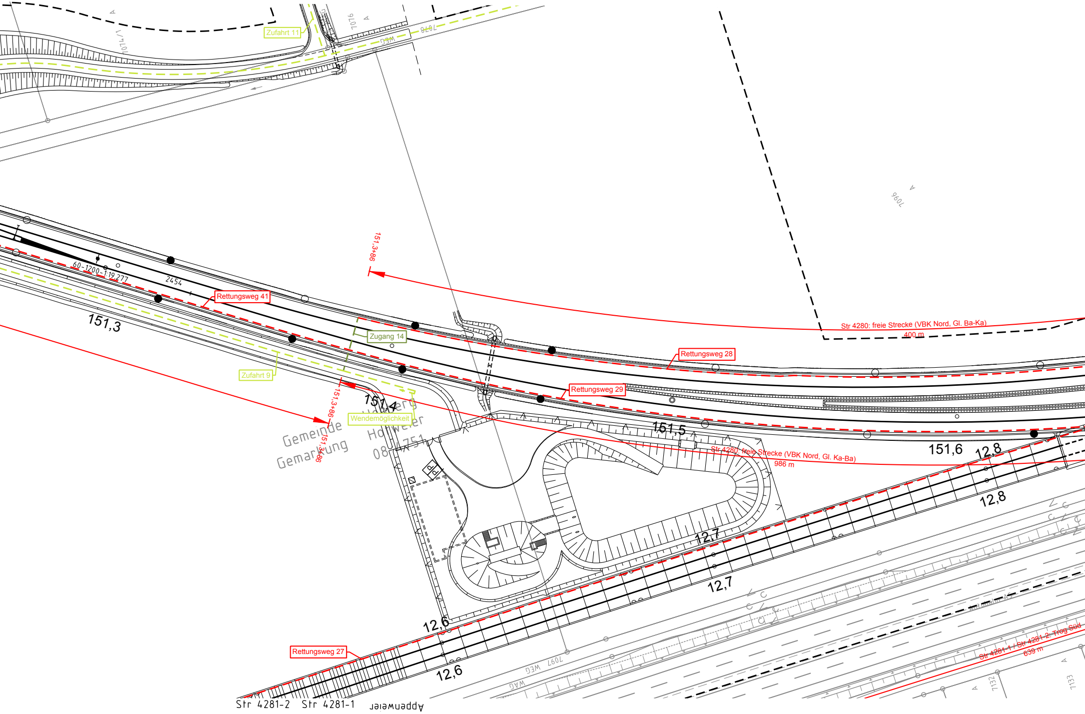
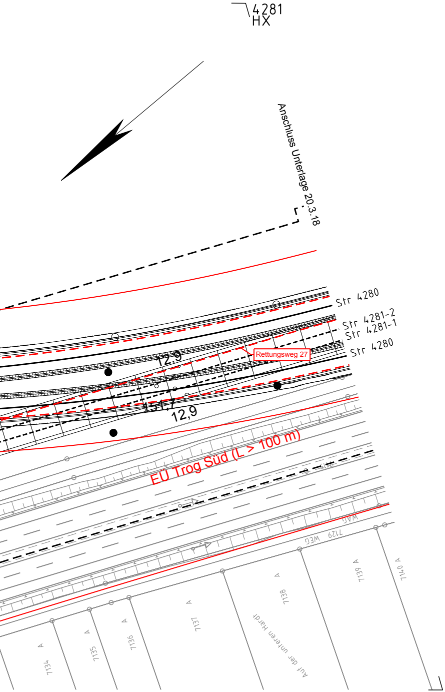

Anschluss Unterlage 20.3.27
Str 4000
150,8
150.8
150.9
150,9
151.0
151,0
150,7
150,6
150,8
Rettungsweg 40
Rettungsweg 41
Rettungsweg 42
Zugang 23
Zufahrt 18
Zufahrt 9
Str 4000: freie Strecke
972 m
150,9+66
150,7+09
60-1200-1:18,5 fb
60-1200-1:18 fb
150-21
150-22
150-23
150-25
150-26
151-1
151-2
1453
1452
1451
2453
7027
7032
7038
7067
7068
7069
7081
7082
7546
7550
7551
7552
7553
7545
7549
Weg
In den Stumpeneichen
Gemeinde Schutterwald
Gemarkung Schutterwald
08 4735
4000
IF
zur Straße "Drei Linden"

ProVI®

15.2.2024/12:42/Stecher/AutoCAD Architecture 2018/M:\24035\3-CAD\4_UU20\U20-3\U20-3_021/021


Str 4000
151-4
Str 4000: freie Strecke
630 m
Rettungsweg 41
150,9
151,0
151,1
151,2
Str 4280: freie Strecke (VBK Nord)
677 m
Enselbach
Ausweichstelle
Zufahrt 10
1454
60-1200-1:19.27
Zufahrt 10
Ausweichstelle
Wendemöglichkeit
Zufahrt 9
0+000
Zufahrt Trog Süd
156 m
Ruttenen
7070
7073
7074
7079 WAG
7080
7089
7090
7091
7093
7095
WEG
WAG


Zufahrt 11
7074/1
7076
7078
WEG
7096
151,3+86
60-1200-1:19,277
2454
Rettungsweg 41
151,3
Zugang 14
Zufahrt 9
Str 4280: freie Strecke (VBK Nord, Gl. Ba-Ka)
400 m
Rettungsweg 28
Rettungsweg 29
151,3+86
151,4
Wendemöglichkeit
Gemeinde Hohberg
Gemarkung Hofweier
08 1751
151,3+86
P
P
151,5
Str 4280: freie Strecke (VBK Nord, Gl. Ka-Ba)
986 m
151,6
12,8
12,8
12,7
12,7
12,6
12,6
Rettungsweg 27
Autobahn A5
7097 WEG
WAG
Str 4281-1 / Str 4281-2: Trog Süd
639 m
7132
7133
Str 4281-2
Str 4281-1
Appenweier


4281
HX
Anschluss Unterlage 20.3.18
Str 4280
Str 4281-2
Str 4281-1
Str 4280
Rettungsweg 27
12,9
151,7
12,9
EÜ Trog Süd (L > 100 m)
7129 WEG
WEG
7134
7135
7136
7137
7138
7139
7140
Auf der unteren Hardt

Legende:

Bestand
Neubau / Änderung
Rückbau
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
Planfeststellungsgrenze

Kataster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- $\frac{116}{12}$ oder 2029 Flurstücksnummer

Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung

Bestand Rettungsweg
Bestand Zugang
Bestand Zufahrt
Änderung Zugang
Änderung Zufahrt
Neubau Rettungsweg
Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
Neubau Zugang
Neubau Zugang (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
Neubau Zufahrt
○ Anschluss an das öffentliche Wegenetz
🟧 Rettungsplatz
🟪 Evakuierungs- und Rettungspunkt
Notausgangs- und Zugangsbauwerk
Fluchtweg innerhalb Tunnel

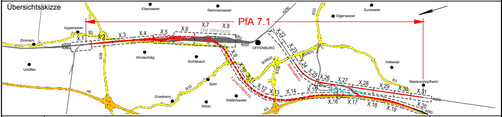
140,8+43 freie Strecke (Str 4280) 125 m 140,9+67 — Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 20.3.21

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze


PfA 7.1
Ebersweier
Rammersweier
Elgersweier
Zunsweier
Appenweier
Zimmern
Urloffen
Windschläg
Bohlsbach
OFFENBURG
Gbf Offenburg
Hofweier
Niederschopfheim
Griesheim
Bühl
Weier
Waltersweiler
Tunnel Offenburg
Rheintalbahn
B3
B28
B33
B3/B33
B33a
A5
4000
4280
4250
4263
X.1
X.2
X.3
X.4
X.5
X.6
X.7
X.8
X.9
X.10
X.11
X.12
X.13
X.14
X.15
X.16
X.17
X.18
X.19
X.20
X.21
X.22
X.23
X.24
X.25
X.26
X.27
X.28
X.29
X.30
X.31

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_20-3-21_LP-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB InfraGO

DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

i.V. Rosr

Digital unterschrieben von Frank Roser
Datum: 2024.03.26 15:41:02 +01'00'

Datum Unterschrift

Planverfasser:

OBERMEYER
Infrastruktur

OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

28.03.2024
Datum

i.V. Rischke
Unterschrift

Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1350 x 297
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:
Str 4000 km 150,7+48 ... km 151,1+37 / Str 4280 km 150,5+16 ... km 151,7+67
Str 4281-1 km 12,5+52 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,5+37 ... km 12,9+60