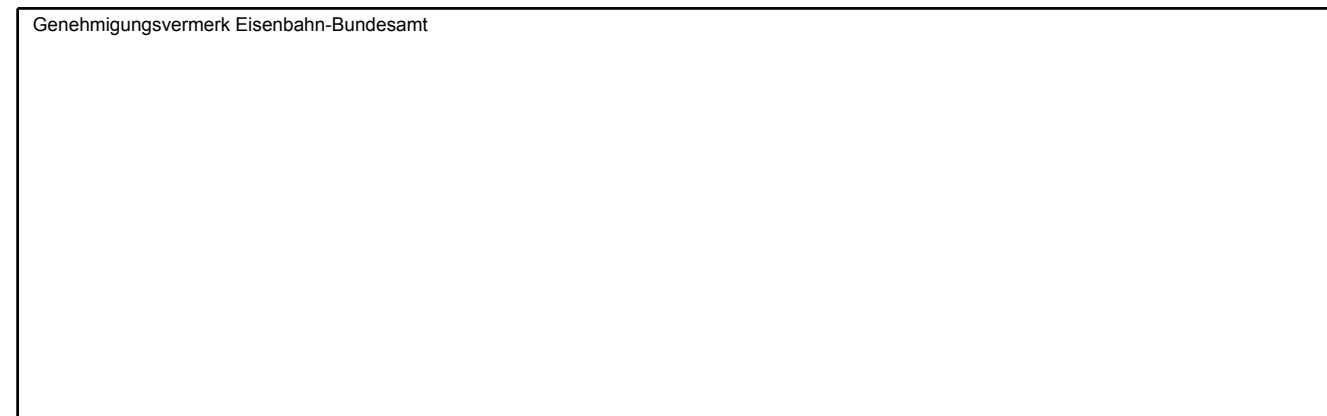


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Tunnelerettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB InfraGO	Planzeichner:	GP_20-3-18_LP-0
DB InfraGO AG	Zentrale	Projekt-Nr.:	24035
Theodor-Heuss-Allee 7	60486 Frankfurt am Main	Datum	Name
Datum	Unterschrift	gez.	03/2024
Vertreter des Vorhabenträgers:	DB InfraGO	bearb.	03/2024
DB InfraGO AG	Zentrale	gepr.	03/2024
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Schwarzwaldstraße 82	Datum	Unterschrift
76137 Karlsruhe	28.03.2024	Datum	Unterschrift
Planerfasser:	OBERMEYER	Planerfasser:	OBERMEYER
Infrastruktur	Infrastruktur GmbH & Co. KG	Infrastruktur	Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergrstraße 31	70178 Stuttgart	Hasenbergrstraße 31	70178 Stuttgart
28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024	28.03.2024

Höhensystem: NHN (DHHN 92)

Koordinatensystem: DB-REF

Ursprungsplan: -

Blattgröße: 1350 x 420

Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000

ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:

Str 4280 km 151,7+67 ... km 152,6+60

Str 4281-1 km 12,9+61 ... km 13,8+55 / Str 4281-2 km 12,9+60 ... km 13,8+54

15.03.2024 12:43:38 iVincel/Architektur 2018/M/240355-CAD/KL_L1/01/2024/203.18/203.18_009_020/18