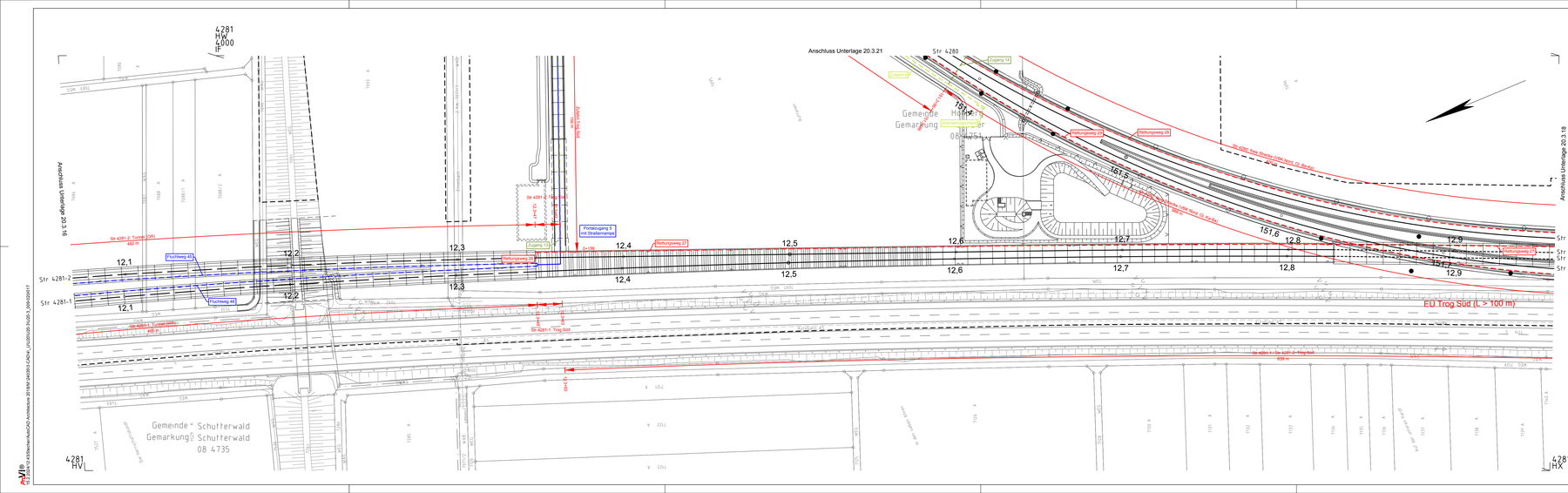

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

(Kataster)

- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
- Bestand Rettungsweg
- Bestand Zugang
- Bestand Zufahrt
- Änderung Zugang
- Änderung Zufahrt
- Neubau Rettungsweg
- Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zugang
- Neubau Zugang (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel

Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 20.3.17

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
DB InfraGO
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Haesenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_20-3-17_LP-0		
Projekt-Nr. 24035		
	Datum	Name
gez.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1350 x 297
Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:

Str 4280 km 151,3+71 ... km 151,7+67
Str 4281-1 km 12,0+69 ... km 12,9+61 / Str 4281-2 km 12,0+68 ... km 12,9+60

ProVI6
12.2.0.64-12-x-x-Schleicher/AutoCAD Architecture 2019/M:\24035\01-CAD\GA_LG\GA20-3-x20-3_GA-20240317