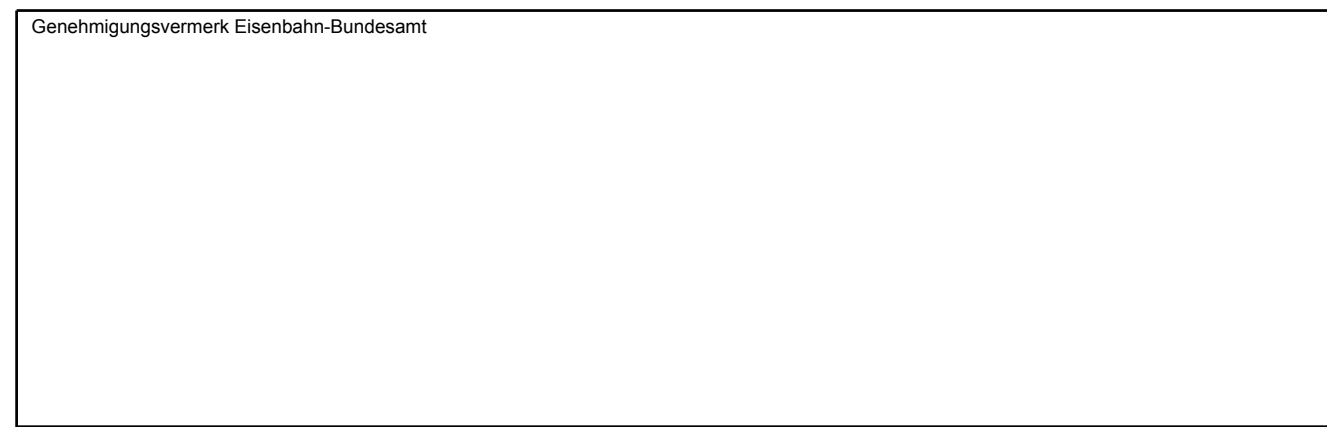


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	Planzeichen: GP_20-3-16_LP-0
Projekt-Nr.:	24035	
Datum	Name	
gez. 03/2024	Sul	
bearb. 03/2024	Ett	
gepr. 03/2024	Gis	

Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	Höhensystem:
DB InfraGO	OBERMEYER Infrastruktur	NHN (DHHN 92)
DB InfraGO AG	OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Koordinatensystem:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel	Schwarzwaldstraße 82	DB-REF
76137 Karlsruhe	70178 Stuttgart	Ursprungsplan:
	28.03.2024	-
Datum	Unterschrift	Blattgröße:
	<i>i.k. Kuhn</i>	1350 x 297
		Maßstab:
		1 : 1000

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: Str 4281-1 km 11,1+76 ... km 12,0+69 / Str 4281-2 km 11,1+73 ... km 12,0+68