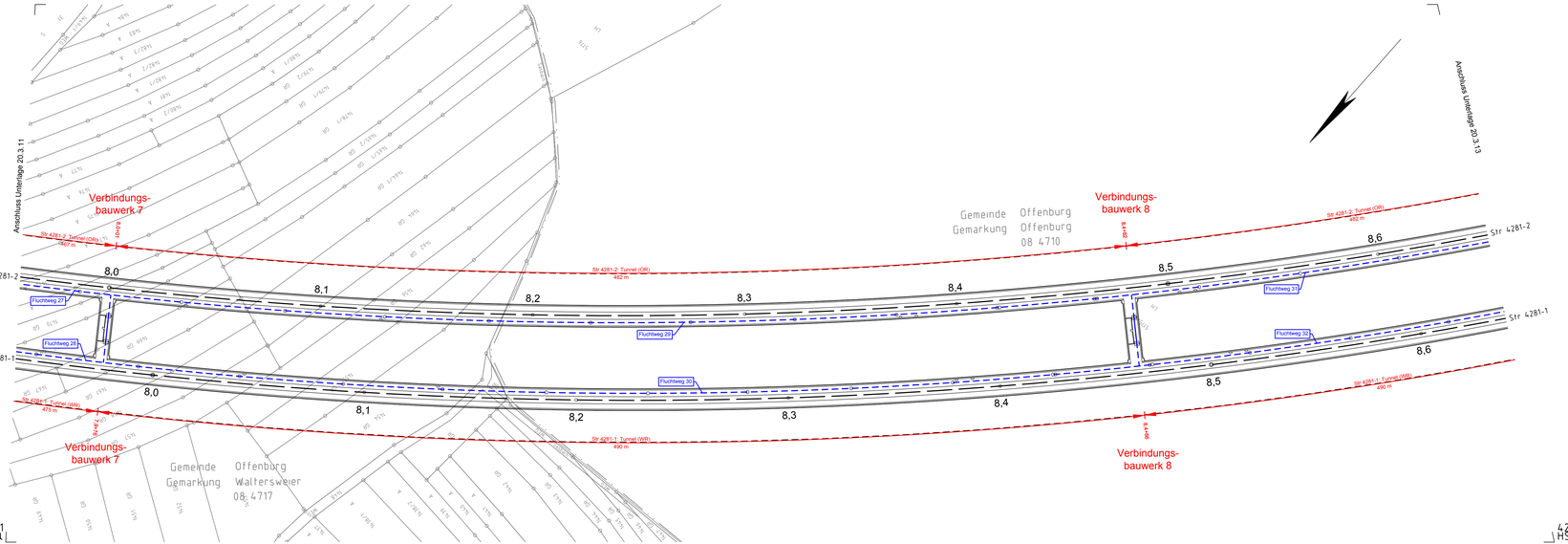


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Kataster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
- Bestand Rettungsweg
- Bestand Zugang
- Bestand Zufahrt
- Änderung Zugang
- Änderung Zufahrt
- Neubau Rettungsweg
- Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zugang
- Neubau Zugang (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel

freie Strecke (Str 4280) – 123 m

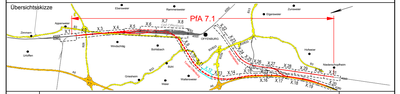
Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 20.3.12

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

	Name
Planzeichen:	GP_20-3-12_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
Datum	
gez.	03/2024 Bul
bearb.	03/2024 Ett
gepr.	03/2024 Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	-
Blattgröße:	1160 x 297
Maßstab:	1 : 1000

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V.
Datum Unterschrift

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:
Str 4281-1 km 7,9+35 ... km 8,6+41 / Str 4281-2 km 7,9+58 ... km 8,6+53

Z:\24035_ABS-NBS Karlsruhe-Basel\06 Planung\CAD\Architekten 2019\M-24035\5-CAD\M_U\U0\U025-3\U25-3_009-020012