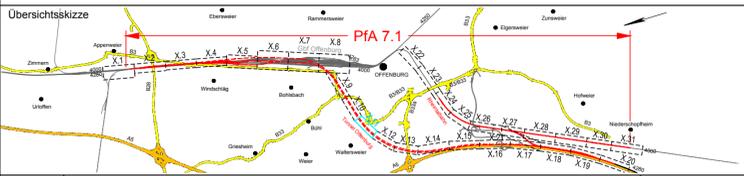


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.07.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.: 24035		Planzeichen: GP_20-3-11_LP-0
Datum	03/2024	Name
gepr.	03/2024	Sul
bearb.	03/2024	Ett
gepr.	03/2024	Gis
Hohensystem: NHN (DHHN 92)		Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -		Blattgröße: 1160 x 297
Datum		Maßstab: 1 : 1000

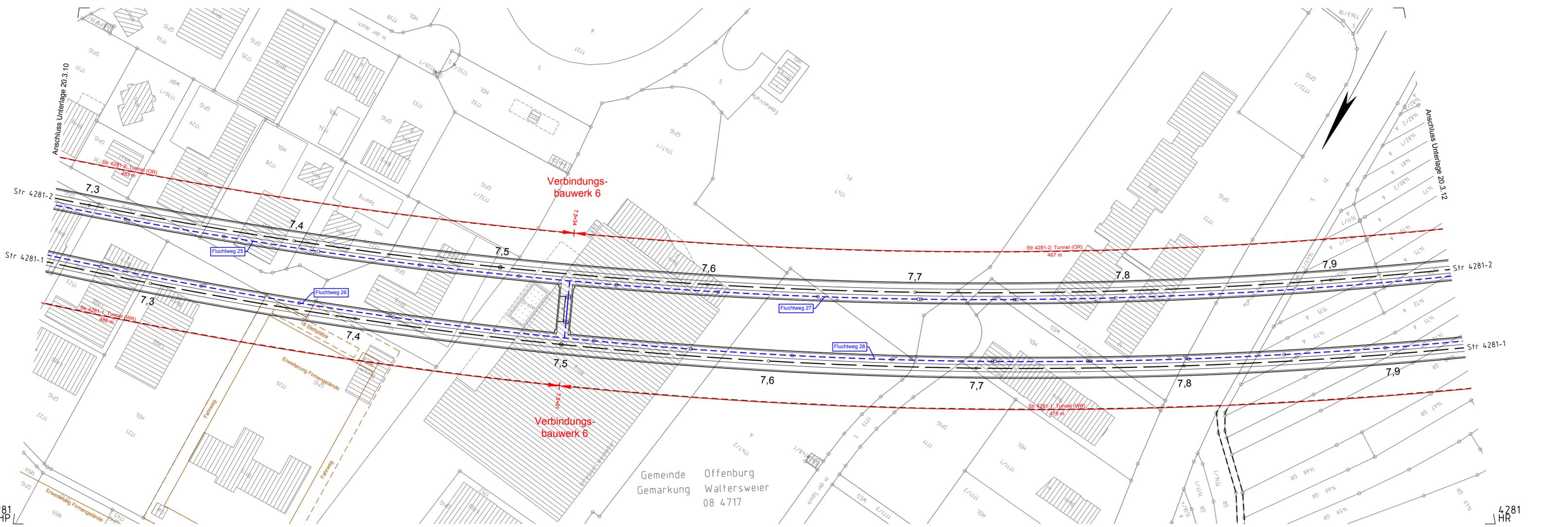
Vorhaben: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 29.07.2024 Datum	
Datum 03/2024 Unterschrift		Datum 29.07.2024 Unterschrift	

Abs/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: Str 4281-1 km 7,2+49 ... km 7,9+35 / Str 4281-2 km 7,2+83 ... km 7,9+58

Legende:

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
-
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
-
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
 - Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zufahrt
- (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
-
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
-
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



Gemeinde Offenburg
 Gemarkung Waltersweier
 08 4717