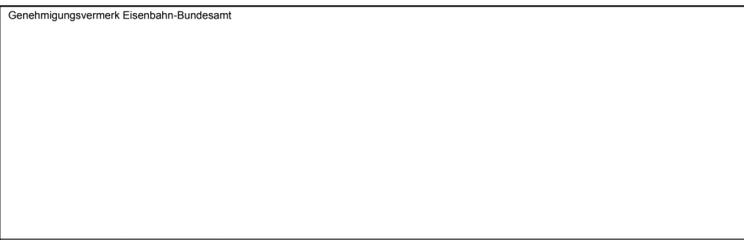


Legende:

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
-
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- } Kataster
-
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - - - Änderung Zugang
 - - - Änderung Zufahrt
 - - - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - - - Neubau Zugang
 - - - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - - - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.07.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_20-3-10_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name	
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul	
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb. 03/2024 Ett	
DB InfraGO		gepr. 03/2024 Gis	
DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Hohensystem: NHN (DHH 92)	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Koordinatensystem: DB-REF	
DB InfraGO		Ursprungsplan: -	
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart 29.07.2024 Datum Unterschrift		Blattgröße: 1160 x 297	
i.v. Risch		Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: **Str 4281-1 km 6,5+27 ... km 7,2+49 / Str 4281-2 km 6,5+65 ... km 7,2+83**