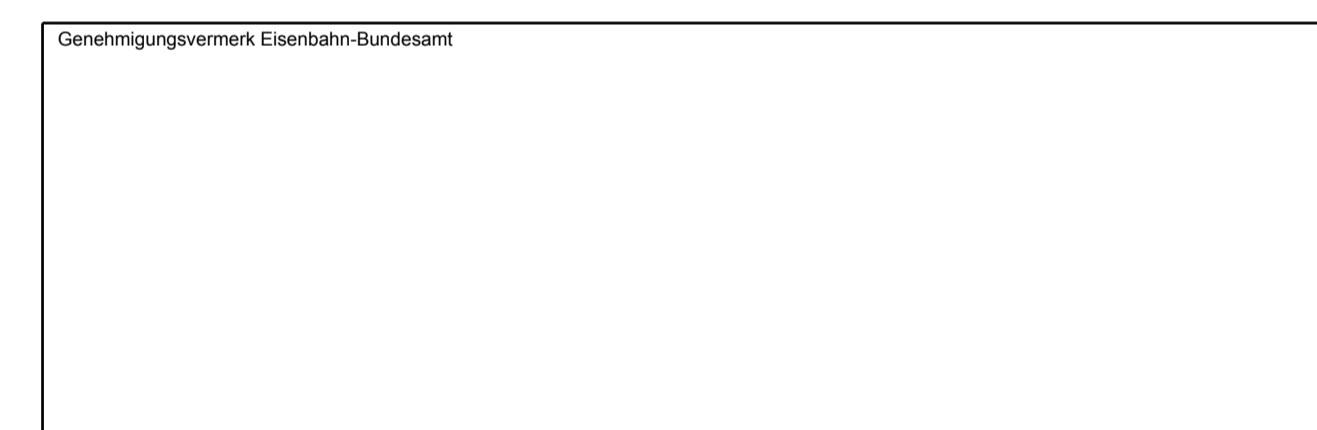


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitskennzeichen
 - Flurstücksnummer
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Zugang
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauteil
- Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 20.3.7



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hohenbergstraße 21 70178 Stuttgart	Planzzeichen: GP_20-3-7_LP-0 Projektnr.: 24035
Datum: 28.03.2024 Umschrieben: 28.03.2024	Datum: 28.03.2024 Umschrieben: 28.03.2024	Datum: 03.2024 Name: Sul bearb.: 03.2024 Eit gepr.: 03.2024 Gla
Vertreter des Vorhabensträgers: DB InfraGO	Vertreter des Planverfassers: OBERMEYER Fa. Henz Jäckel	Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: UTM 4000 HM Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planstrecke: Str 4000 km 143,2+58 ... km 144,1+61 / Str 4280 km 143,2+61 ... km 144,1+64
 Str 4263 km 143,2+65 ... km 144,1+69
 Str 4281-1 km 4,3+82 ... km 5,2+97 / Str 4281-2 km 4,3+70 ... km 5,2+95

4000
 HJN
 Urheberrechtlich geschützt
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG