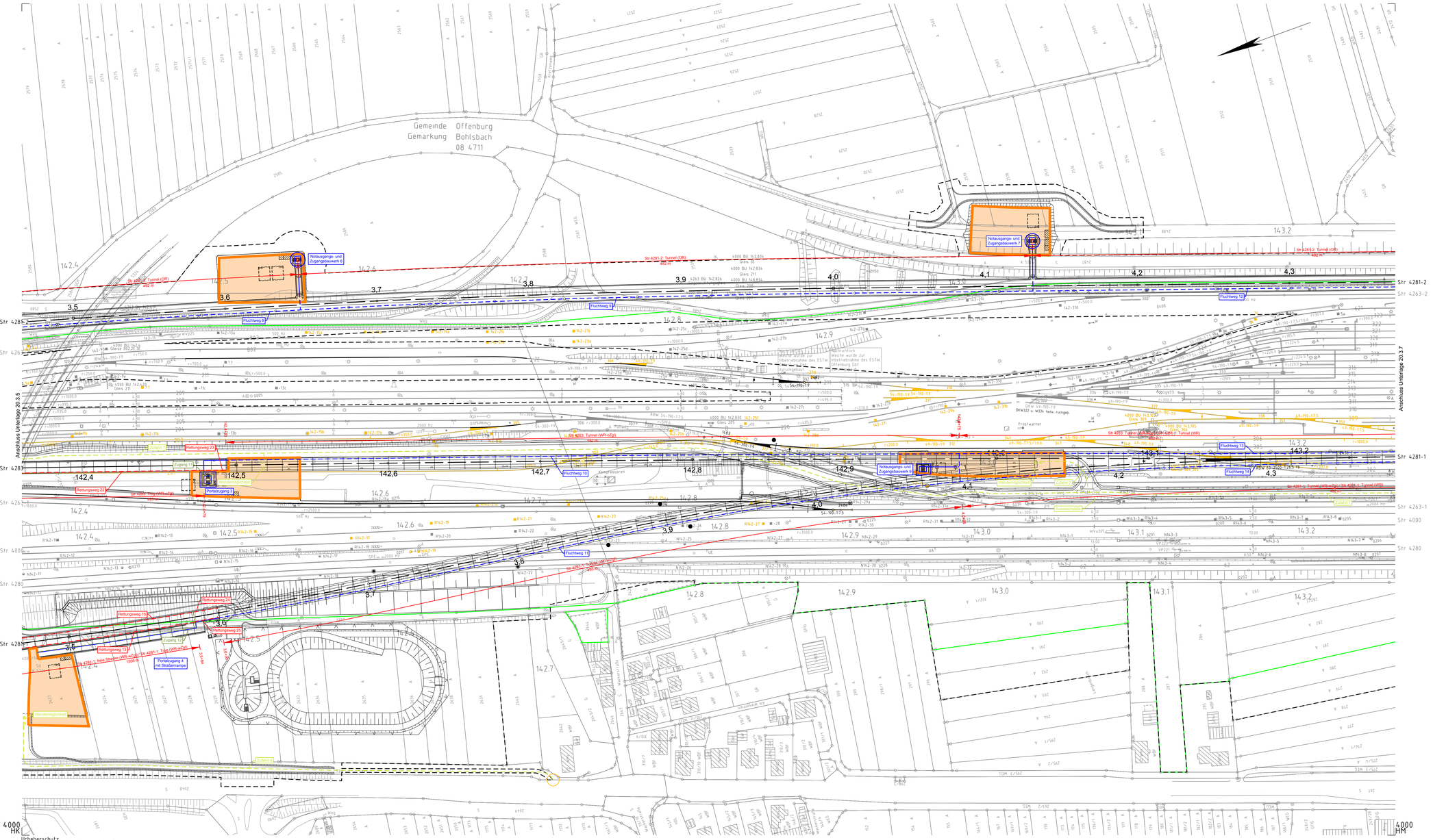


Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze

Kataster:
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
- Bestand Rettungsweg
- Bestand Zugang
- Bestand Zufahrt
- Änderung Zugang
- Änderung Zufahrt
- Neubau Rettungsweg
- Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zugang
- Neubau Zugang (Planungsbereich PfA 7.2, nur zur Information)
- Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel

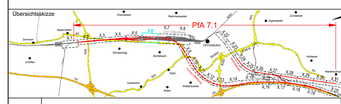
Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 20.3.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 Datum
i.V. Unterschrift

Planzeichen:	GP_20-3-6_LP-0
Projekt-Nr.:	24035
	Datum / Name
gez.	03/2024 Sul
bearb.	03/2024 Ell
gepr.	03/2024 Gis
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Ursprungsplan:	lvl 4000 HL
Blattgröße:	1160 x 594
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:
Str 4000 km 142,3+55 … km 143,2+58 / Str 4280 km 142,3+57 … km 143,2+61
Str 4263 km 142,3+61 … km 143,2+65
Str 4281-1 km 3,4+69 … km 4,3+82 / Str 4281-2 km 3,4+66 … km 4,3+70
Str 4283 km 142,6+59 … km 143,2+32

Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

DB InfraGO AG 2448/Bohren/Ruiz/CAD/Architekture 20184/134/003-3/CAD/A1_LP/U20/U20-3/U20-3_001-008/006