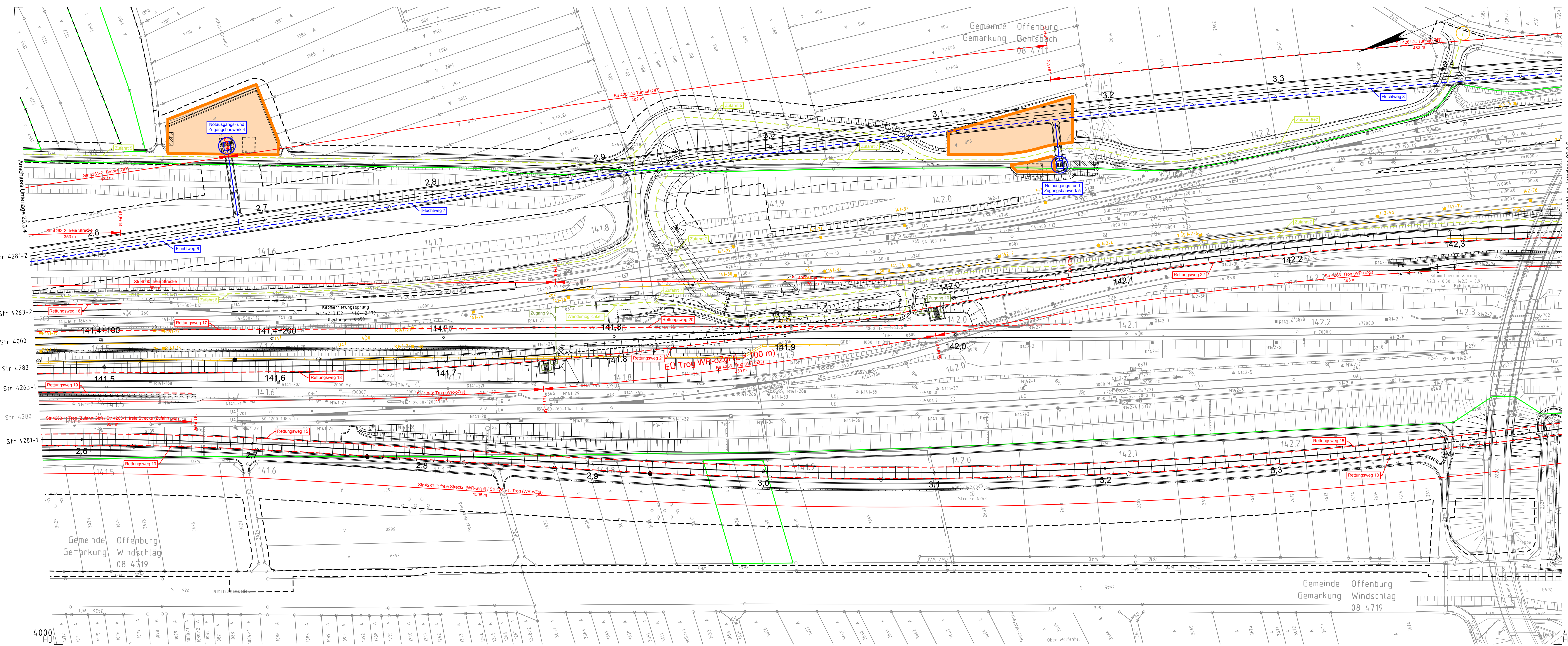
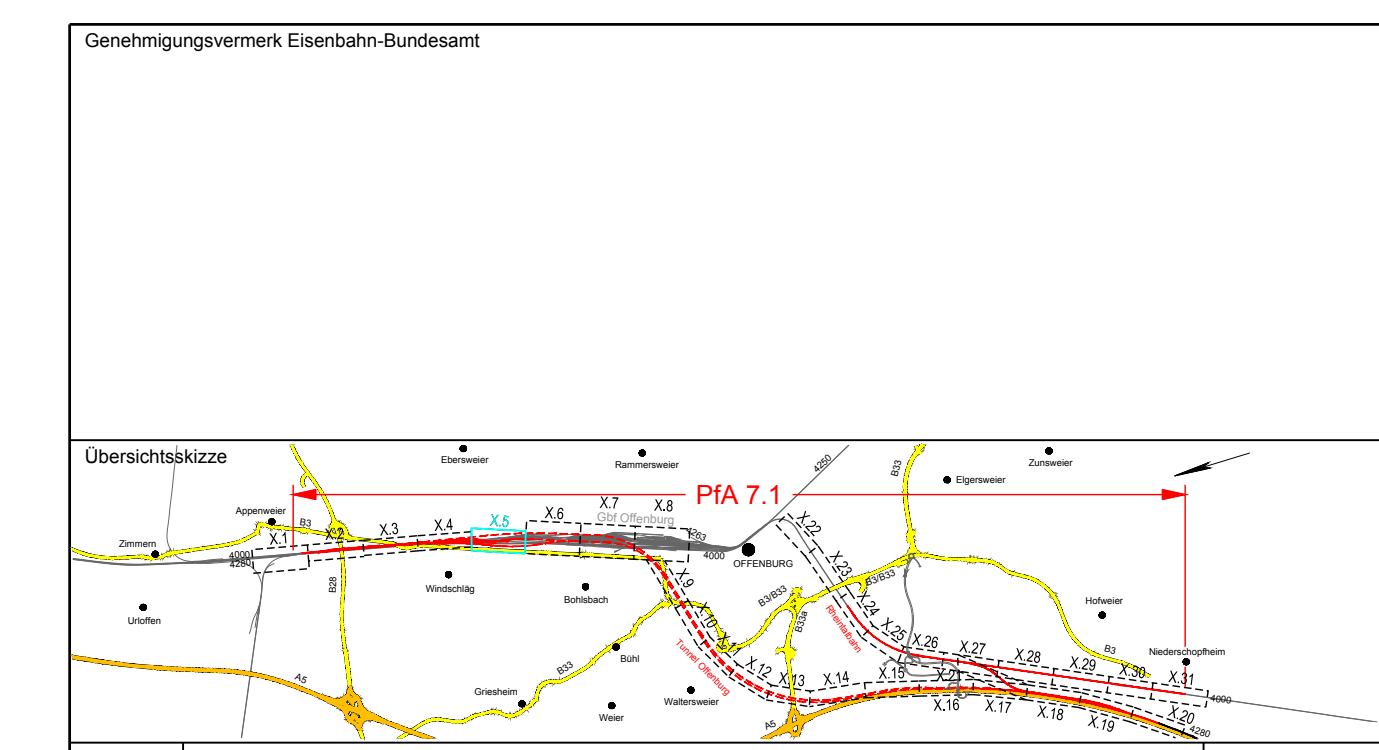


13.2.2024 12:44:44:Stueber/InfraCAD Architecture 2018M:1240355-CAD/KL_U120120-3U120-3_01-008005



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kataster**
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Tunneilrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung**
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz**
- Rettenplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt**
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.**
- freie Strecke (Str 4280) 125 m
 - 4,9+0,01
 - 4,9+0,01

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO		Planfeststellung: GP 20-3-5_LP-0	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 24035	
Datum	Unterschrift	Datum	Name
03/2024		03/2024	Sul
03/2024		03/2024	Eit
03/2024		03/2024	Gl
Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO		Planfeststeller: OBERMEYER	
DB InfraGO AG Infrastruktur Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 31 76137 Karlsruhe		OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart	
Datum		Datum	
03/2024		28.03.2024	
Unterschrift		Unterschrift	
		i.v. Rindler	
Vorhaben:		Koordinatensystem: NHN (DHHN 92)	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Koordinatensystem: DB-REF	
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000		Ursprungsplan: IV 4000 HK	
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Blattgröße: 1350 x 420	
Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)		Maßstab: 1 : 1000	

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:
 Str 4000 km 141,4+61 ... km 142,3+55 / Str 4280 km 141,4+65 ... km 142,3+57
 Str 4263 km 141,4+60 ... km 142,3+61
 Str 4281-1 km 2,5+76 ... km 3,4+69 / Str 4281-2 km 2,5+61 ... km 3,4+66
 Str 4283 km 141,4+61 ... km 142,6+59

Unterlage 20.3.5

Urheberrecht alle Nutzungsrechte bei der DB AG