



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 Gemarkungsgrenze
 Flurgrenze
 Flurstücksgrenze
 Zugehörigkeitshaken
 Flurstücksnummer
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
- Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
- Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: **DB InfraGO**

DB InfraGO AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Datum: 03/2024
 Unterschrift: ETT

Planverfasser: **OBERMEYER**
 Infrastruktur
 OBERMEYER
 Infrastruktur GmbH & Co. KG
 Hasenbergstraße 31
 70178 Stuttgart

Datum: 28.03.2024
 Unterschrift: i.k. Kuhn

Planzichen: GP_20-3-4_LP-0
 Projekt-Nr.: 24035

Datum	Name
03/2024	Sul
03/2024	Ett
03/2024	Gis

Hohensystem: NHN (DHHN 92)
 Koordinatensystem: DB-REF
 Ursprungsplan: IVI 4000 HJ
 Blattgröße: 1350 x 297
 Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt:
 Str 4000 km 140,5+66 ... km 141,4+61 / Str 4280 km 140,5+72 ... km 141,4+65
 Str 4263 km 141,0+72 ... km 141,4+60
 Str 4281-1 km 1,9+54 ... km 2,5+76 / Str 4281-2 km 1,6+64 ... km 2,5+61
 Str 4282 km 140,5+67 ... km 140,6+56 / Str 4283 km 140,6+69 ... km 141,4+61