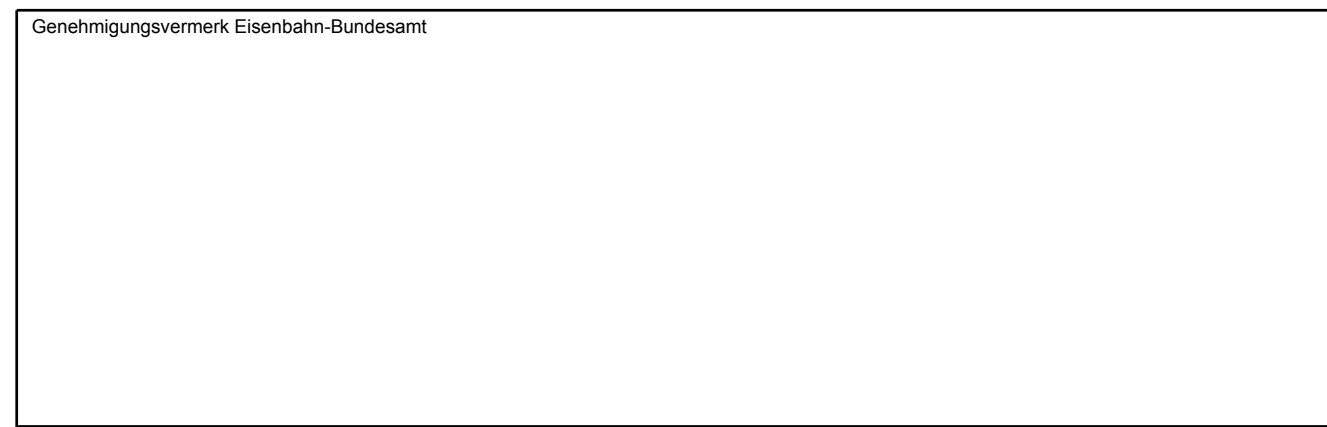


- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 Gemarkungsgrenze
 Flurgrenze
 Flurstücksgrenze
 Zugehörigkeitshaken
 Flurstücksnummer
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
 Bestand Rettungsweg
 Bestand Zugang
 Bestand Zufahrt
 Änderung Zugang
 Änderung Zufahrt
 Neubau Rettungsweg
 Neubau Zugang
 Neubau Zugang (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 Neubau Zufahrt
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
- Rettungsplatz
- Evakuierungs- und Rettungspunkt
- Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 Fluchtweg innerhalb Tunnel
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen: GP_20-3-3_LP-0	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: 24035	
DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Datum Name	
Datum Unterschrift		gez. 03/2024 Sul	
Vertreter des Vorhabenträgers:		bearb. 03/2024 Ett	
DB InfraGO		gespr. 03/2024 Gis	
Planverfasser:		Hohensystem: NHN (DHHN 92)	
OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Schwarzwaldstraße 31 76137 Stuttgart		Koordinatensystem: DB-REF	
Datum Unterschrift		Ursprungsplan: IVI 4000 HI	
Vorhaben:		Blattgröße: 1350 x 297	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Maßstab: 1 : 1000	

Planart:	BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
Planinhalt:	Str 4000 km 139,6+65 ... km 140,5+66 / Str 4280 km 139,6+71 ... km 140,5+72 Str 4281-2 km 0,7+61 ... km 1,6+64 Str 4282 km 139,6+65 ... km 140,5+67