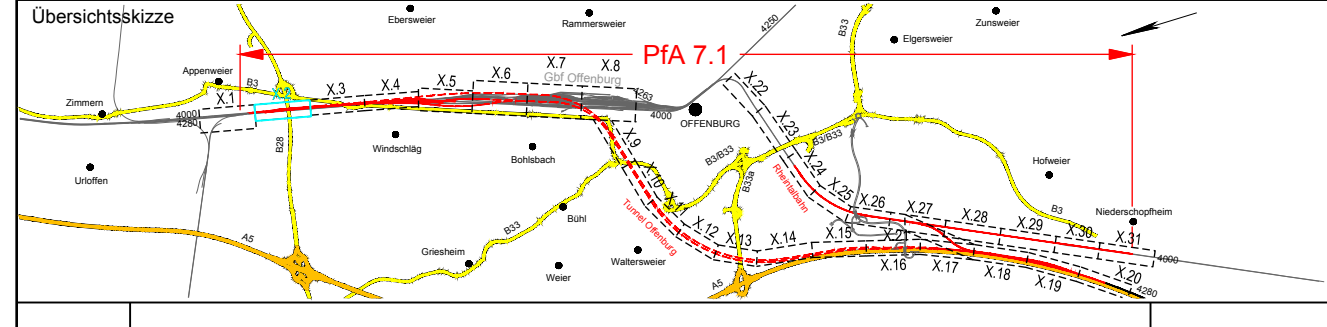


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
23.05.2024	
Planungsstand	



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhaben-Nr.: 24035	
Projekt-Nr.: GP_20-3-2_LP-0	
Datum	Name
03/2024	Sul
03/2024	Ett
03/2024	Gis
Hohensystem: NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: Ivi 4000 HH	
Blattgröße: 1350 x 297	
Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben-Nr.: 24035	
Projekt-Nr.: GP_20-3-2_LP-0	
Datum	Name
03/2024	Sul
03/2024	Ett
03/2024	Gis
Hohensystem: NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem: DB-REF	
Ursprungsplan: Ivi 4000 HH	
Blattgröße: 1350 x 297	
Maßstab: 1 : 1000	

Vorhaben: DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Schwarzwaldstraße 31
70178 Stuttgart

Vorhaben: DB InfraGO

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)

Planinhalt: Str 4000 km 138,7+41 ... km 139,6+65 / Str 4280 km 138,7+48 ... km 139,6+71
Str 4281-2 km 0,0+00 ... km 0,7+61
Str 4282 km 138,9+75 ... km 139,6+65

Legende:

- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Planfeststellungsgrenze
-
- Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
- Kataster
-
- Tunnelrettungskonzept / Wege zur Fremd- und Selbstrettung
 - Bestand Rettungsweg
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Rettungsweg
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PFA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
-
- Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Rettungsplatz
 - Evakuierungs- und Rettungspunkt
 - Notausgangs- und Zugangsbauwerk
 - Fluchtweg innerhalb Tunnel
-
- Abstände zwischen den Zugängen mit Angabe der Kilometrierung, der Zuordnung zum Geltungsbereich und der Streckennummer.

