



- Legende:**
- Bestand
 - Neubau / Änderung
 - Kreis-/ Gemeindegrenze
 - Bestand Zugang
 - Bestand Zufahrt
 - Änderung Zugang
 - Änderung Zufahrt
 - Neubau Zugang
 - Neubau Zufahrt
 - Neubau Zugang (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
 - Neubau Zufahrt
 - Anschluss an das öffentliche Wegenetz
 - Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)
 - Lage der Blattsschnitte in

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB InfraGO DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_20-2-2_UP-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Name: Sül bearb.: 03/2024 EIT gepr.: 03/2024 Gls
DB InfraGO DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 78137 Karlsruhe		Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungspunkt: - Blattgröße: 1540 x 420 Maßstab: 1 : 5000
Planverfasser: OBERMEYER Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergstraße 31 70778 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>ik hilde</i>		

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)
 Planinhalt: **Übersichtslageplan**
Zuwegungskonzept
 Str 4000 km 148,4+29 ... km 154,9+18 / Str 4280 km 148,4+29 ... km 154,0+00
 Str 4281-1 km 9,3+43 ... km 14,6+61 / Str 4281-2 km 9,3+44 ... km 14,7+38