



- Legende:**
- Bestand
  - Neubau / Änderung
  - Kreis-/ Gemeindegrenze
  - Bestand Zugang
  - Bestand Zufahrt
  - Änderung Zugang
  - Änderung Zufahrt
  - Neubau Zugang
  - Neubau Zufahrt
  - Neubau Zugang (Planungsbereich PIA 7.2, nur zur Information)
  - Neubau Zufahrt
  - Anschluss an das öffentliche Wegenetz
  - Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden (Planfeststellungsgrenze)
  - Lage der Blattsnitte in

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union



0	Ausgangsverfahren: Antragfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<b>Vorbereitender:</b> <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Planzeichen: GP_20-2-2_UP-0 Projekt-Nr.: 24035 Datum: 03/2024 Name: Sül bearb.: 03/2024 EIT gepr.: 03/2024 Gls
<b>Vorhaben:</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 78137 Karlsruhe		Höhenystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungspunkt: - Blattgröße: 1540 x 420 Maßstab: 1 : 5000
<b>Vorbereitender:</b> <b>DB InfraGO</b> DB InfraGO AG ABS/NBS Karlsruhe-Basel Schwarzwaldstraße 82 78137 Karlsruhe		<b>Planverfasser:</b> <b>OBERMEYER</b> Infrastruktur OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG Hasenbergrstraße 31 70178 Stuttgart Datum: 28.03.2024 Unterschrift: <i>ik hilde</i>

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PIA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000  
 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: BRAND- UND KATASTROPHENSCHUTZ (nur zur Information)  
 Planinhalt: **Übersichtslageplan**  
**Zuwegungskonzept**  
 Str 4000 km 148,4+29 ... km 154,9+18 / Str 4280 km 148,4+29 ... km 154,0+00  
 Str 4281-1 km 9,3+43 ... km 14,6+61 / Str 4281-2 km 9,3+44 ... km 14,7+38