Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtliche)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Schallschutzwand (Vollschutz)
- Schallschutzwand an der ABS als ergänzende Schallschutzmaßnahme
- Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
- Gleisbereich mit "Besonders überwachtem Gleis" (Vollschutz)
- Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)
- derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Farbskala für das Gesamtlärmkriterium: Projektbedingte Pegelzunahme
Berechnungshöhe H=9,0 m ü. GOK (2.OG)

- > Gesamtlärmkriterium eingehalten
- > Gesamtlärmkriterium überschritten

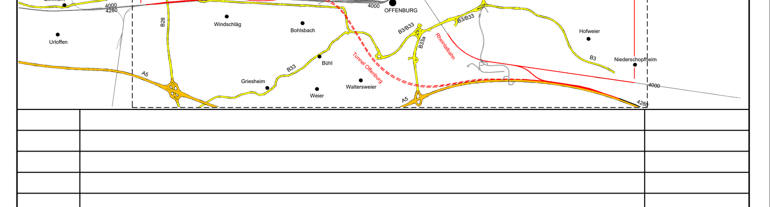
- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Ah = Altenheim, Krk= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbearf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.6.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 15:32:52 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Datum Unterschrift

Planzeichen: GP_18-6-2-4_GT-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	03/2024	Gwi
bearb.	03/2024	Gwi
gepr.	03/2024	AIB

Höhensystem: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan: -
Blattgröße: 1920 x 594
Maßstab: 1 : 10000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:
-SCHALLIMMISSIONSPLAN: GESETZLICHER SCHALLSCHUTZ-
Prognose Planfall 2030 DT mit Schallschutz - Prognose Nullfall 2030
Projektbedingte Zunahme des Gesamtlärms im Nachtzeitraum (>60 dB(A))
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00