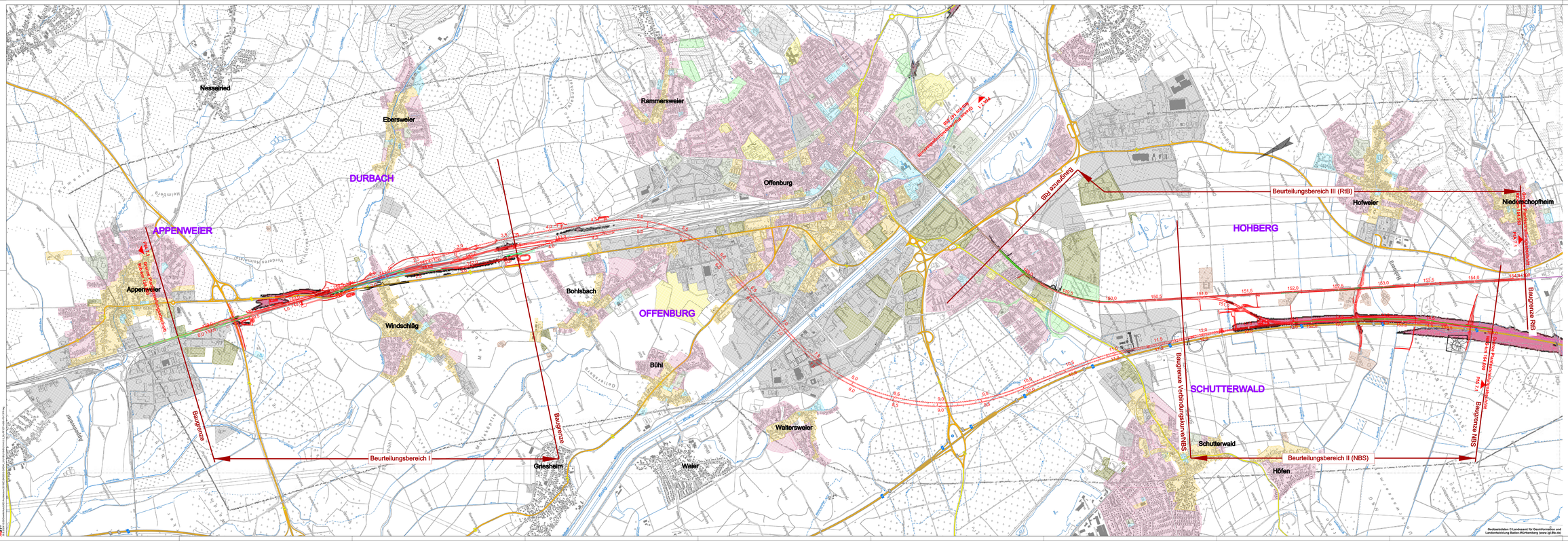

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Schallschutzwand (Vollschutz)
- Schallschutzwand an der ABS als ergänzende Schallschutzmaßnahme
- Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
- Gleisbereich mit "Besonders überwachtem Gleis" (Vollschutz)
- Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)
- derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Farbeskala für das Gesamtlärmkriterium: Projektbedingte Pegelzunahme
Berechnungshöhe H=9,0 m ü. GOK (2.OG)

- > Gesamtlärmkriterium eingehalten
- > Gesamtlärmkriterium überschritten

- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Ah = Altenheim, Kh= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbedarf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.6.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsplanfassung: Anhörungsplanung	26.03.2024
Index	Änderungen zum Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Asset Management
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planstellen: GP_18.6.2.3_GT-0
Projekt-Nr.: 24035

	Datum	Name
gezeichnet:	02.05.24	Dan
geprüft:	02.05.24	Dan
Datum:	02.05.24	Dan
gepr.:	02.05.24	Hdt

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ASFINAG Bau Management GmbH
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

Planer:
OBERMEYER
Infrastruktur
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Gewerbegebiet Pfaffenwald 1
70771 Leinfelden-Echterdingen

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Gewerbegebiet Pfaffenwald 1
70771 Leinfelden-Echterdingen

Planungsraum: NH/N (SH/HN 92)
Ausführungsplan: DB-REP
Unterplanung: -
Maßgebliche Rechtsgrundlage: 1920 x 594
Maßstab: 1 : 10000
Datum: 12.04.2024

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stk 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138,500 - km 154,000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147,200 - km 154,550

Planen: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt: -SCHALLIMMISSIONSPLAN: GESETZLICHER SCHALLSCHUTZ-
Prognose Planfall 2030 DT mit Schallschutz - Prognose Nullfall 2030)
Projektbedingte Zunahme des Gesamtlärms im Tagzeitraum (>70 dB(A))
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)