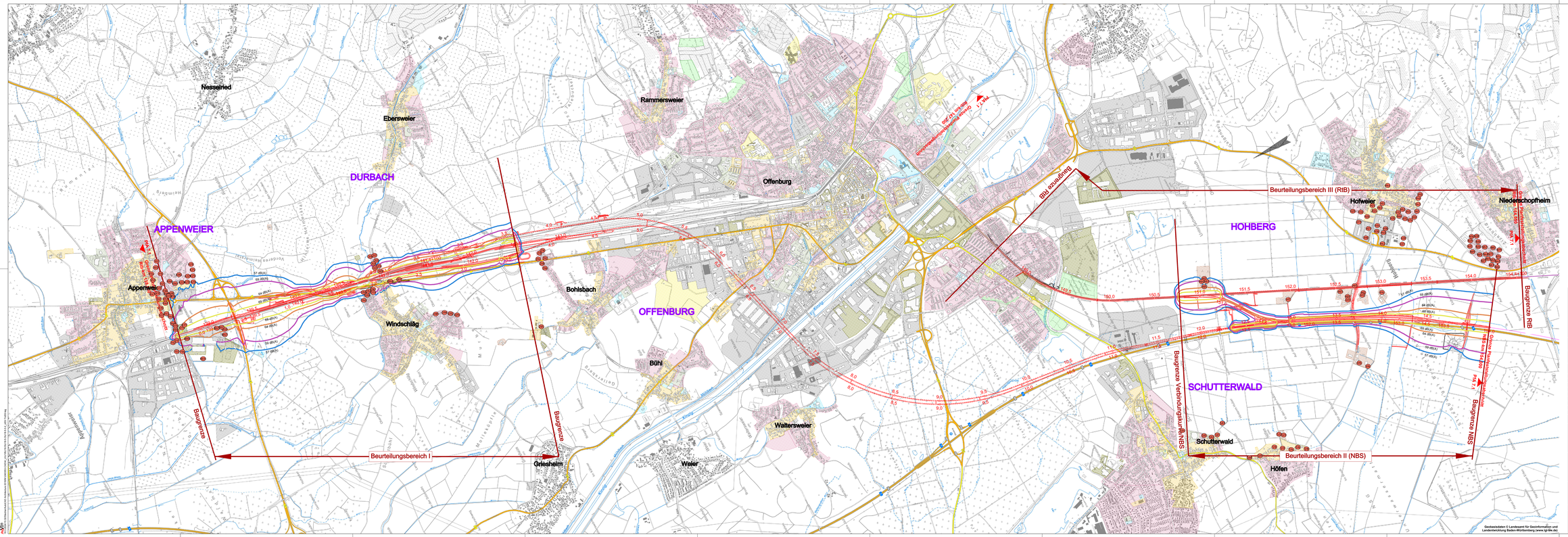

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtliche)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Immissionsort
- Immissionsort mit Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen
- Schallschutzwand
- Gleisbereich mit besonders überwachten Gleis (bÜG)
- derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Alt = Altenheim, Kk= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbeart
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.5.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Ausgangsunterlagen: Anlagebeauftragung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Netz Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Datum | Unterschrift

Planersteller: DP_18-5-3-2_GT-C
Projekt-Nr.: 24025

	Datum	Name
gez.	01/2024	Ger
bearb.	01/2024	Ger
geprüft	01/2024	Ger

Vorhaben des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, Netz Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Datum | Unterschrift

OBERMEYER Planungsgruppe
OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Gabelsbergerstraße 11
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 6 49 49 - 0
E-Mail: stuttgart@obermeyer.de
Datum | Unterschrift

Hinterlegungsnr.: NI-IN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Ursprungsplan:
Maßgebl. Maßstab: 1:1000
Bearbeitet: 1:1000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stk 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138,500 - km 154,000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147,200 - km 154,550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:
-SCHALLIMMISSIONSPLAN GESETZLICH-
Prognose-Planfall 2030 ohne Schallschutzmaßnahmen
Schienenverkehrssimulation im Tageszeitraum
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 .. km 154,0+00

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)