Legende:

	Bestand
	Planung
	Planung unterirdisch bzw. verdeckt
	Planung Dritter (nachrichtliche)
	Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
155	Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung der 16. BImSchV
155	Immissionsort; Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV eingehalten
	Schallschutzwand (Vollschutz)
	Schallschutzwand an der ABS als ergänzende Schallschutzmaßnahme
	Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
	Gleisbereich mit "Besonders überwachtem Gleis" (Vollschutz)
	Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)
	derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
	Gemeindegrenze

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

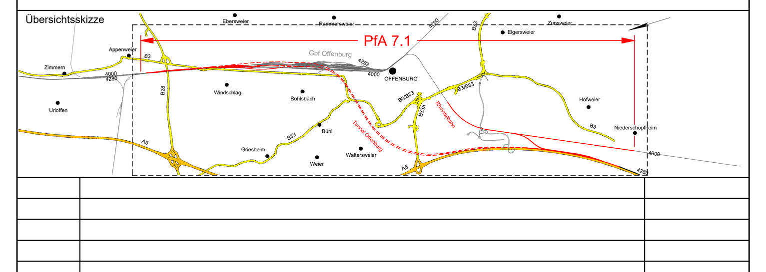
- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Ah = Altenheim, Krk= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbearf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 18.5.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser — Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 15:27:05 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Datum Unterschrift i.V. Rischke

Planzeichen:	GP_18-5-2-4_GT-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Gwi
bearb.	03/2024	Gwi
gepr.	03/2024	AIB
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1920 x 594	
Maßstab:	1 : 10000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:

-SCHALLIMMISSIONSPLAN GESETZLICH-
Prognose-Planfall 2030 DT mit Schallschutzmaßnahmen
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00