Legende:

	Bestand
	Planung
	Planung unterirdisch bzw. verdeckt
	Planung Dritter (nachrichtliche)
	Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
	Schallschutzwand (Vollschutz)
	Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
	Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)
	derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
	Gemeindegrenze

Farbskala für Differenzpegel in dB(A)
Berechnungshöhe H=9,0 m ü. GOK (2.OG)

>	unter -12
>	über -12 bis -9
>	über -9 bis -6
>	über -6 bis -3
>	über -3 bis 0
>	über 0 bis 3
>	über 3 bis 6
>	über 6 bis 9
>	über 9 bis 12
>	über 12

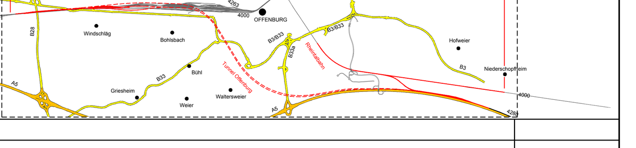
	Gewerbegebiet
	Misch- und Dorfgebiet
	Wohngebiet
	Sondergebiet (Ah = Altenheim, Krk= Krankenhäuser)
	Sondergebiet Gemeinbearf
	Sondergebiet Schule
	Kleingarten
	Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Unterlage 18.3.3.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
i.V. Roser
Digital unterschrieben von Frank Roser
Datum: 2024.03.26 15:21:42 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024 i.V. [Unterschrift]
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_18-3-3-3_GT-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Gwi
bearb.	03/2024	Gwi
gepr.	03/2024	Hrr
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1920 x 594	
Maßstab:	1 : 10000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:

-SCHALLIMMISSIONSPLAN-
Prognose Planfall 2030 mit Schallschutz - Bestand 2015
Differenzpegelkarte des Gesamtlärms im Tagzeitraum
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00