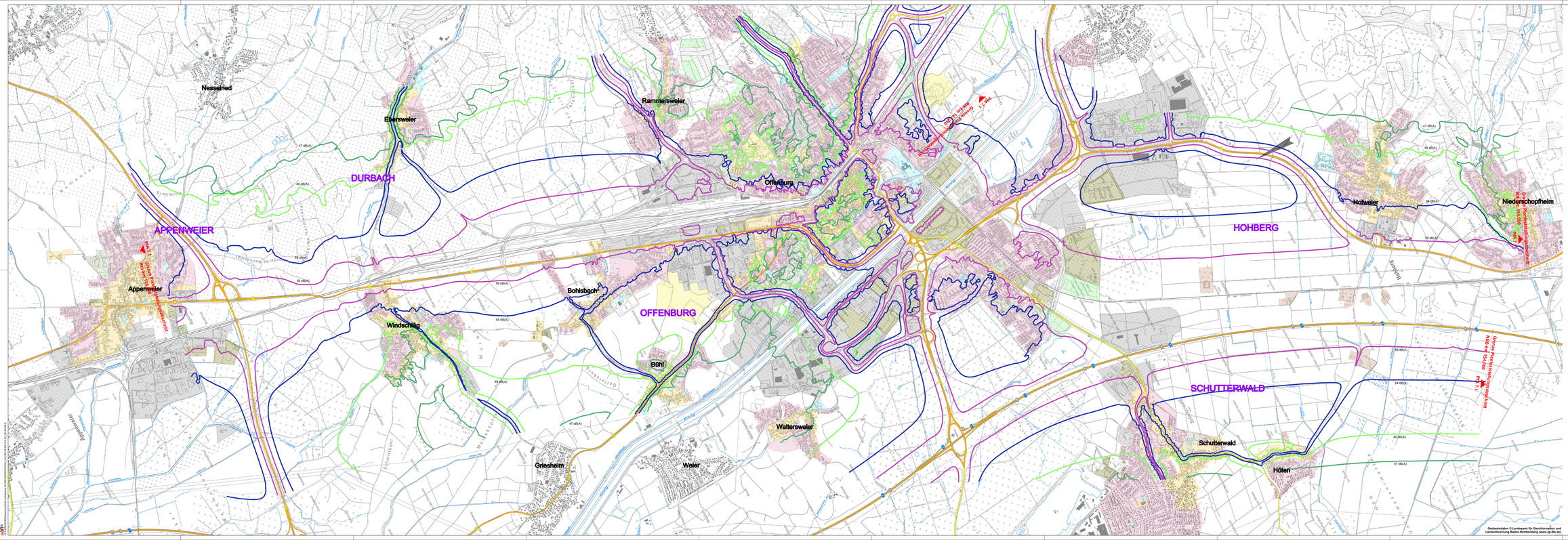


**Legende:**

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtlich)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Schallschutzwand (Vollschutz)
- Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
- Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)
- derzeitig geplante SSW ( * = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Alt + Altenheim, Kh+ Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbedarf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.3.3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ausgangsunterlagen: Anlagenbezug | 28.03.2024 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Planersteller: GP_18-3-3-2_GT-O...
Projekt-Nr.: 24033

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| gez. | 03.2024 | Ger |
| bearb. | 03.2024 | Ger |
| gepr. | 03.2024 | Ger |

Vertreter des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, Projektleitung Ausbau Basel-Schweizerische Bundesbahnen SBB, Schweizerische Bundesbahnen SBB, Hochbergerstraße 51, 79107 Freiburg

Unterschrift

Unterschrift

Planverfasser: DB InfraGO, OBERMEYER Planen + Beraten, OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Gesellschaftsstraße 15, 81679 München, Deutschland

Abteilungsleiter: Dipl.-Ing. Gerhard Lang

Unterschrift

Kilometerraster: NAVN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Umgrenzgitter:
Blattgröße: 1920 x 594
Maßstab: 1: 10000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stk 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:
-SCHALLIMMISSIONSPLAN-
Gesamtlärmsituation im Nachtzeitraum
Bestand 2015
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 .. km 154,0+00

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)