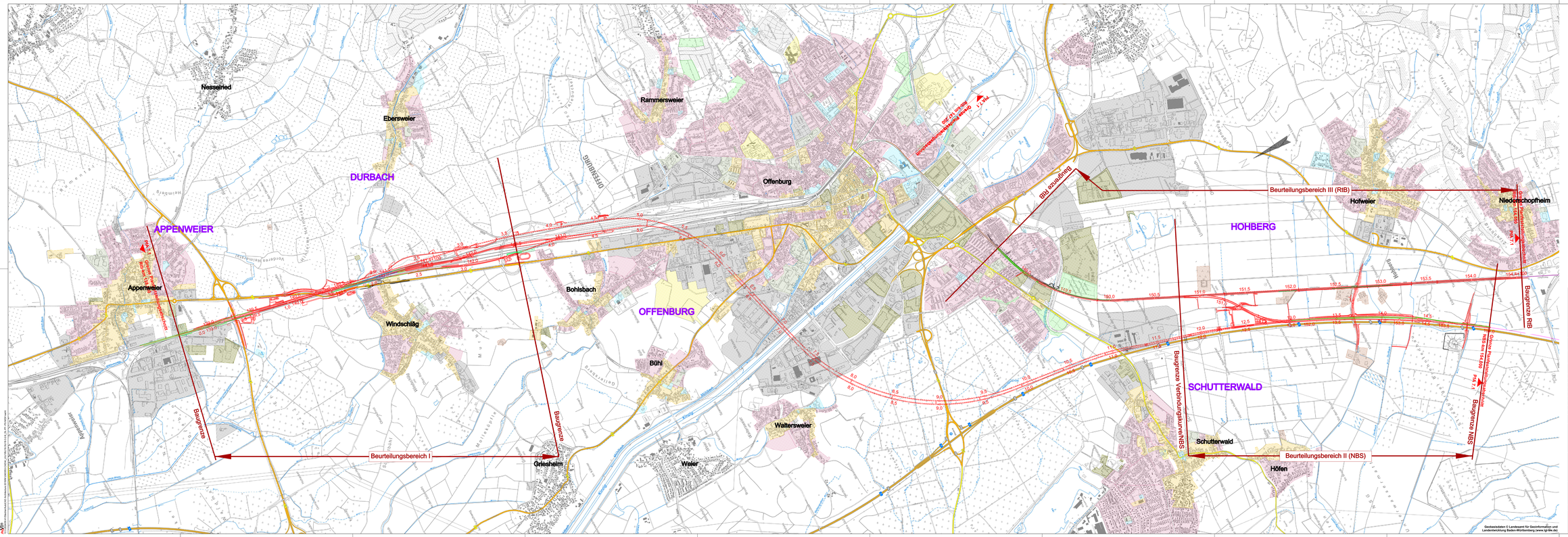

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.3.2.6

Genehmigungsverfahren Eisenbahn Bundesbahn

Übersichtsplan

0	Ausgangsverfahren: Anhörungsfassung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Development, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Planersteller: DP_18.3.2.6_GT-C
Projekt-Nr.: 24025

	Datum	Name
gez.	01/2024	Ger
bearb.	01/2024	Ger
gepr.	01/2024	Ger

Vorhaben des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, Netzzustandsbereich Basel Schwarzwaldstrecke 70 TE.07 Karlsruhe

Datum: Unterschrift:

Aufgestellt im Auftrag von: OBERMEYER Planen + Beraten, OBERMEYER Infrastruktur Bau & Co. KG, Hasenbergstraße 11, 70176 Stuttgart, Telefon: 0711 / 6487-0, Fax: 0711 / 6487-100, www.obermeyer.de

Datum: Unterschrift:

Hochwertpunkt: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Umprungsplan:
Maßgebender Maßstab: 1:500 / 1:1000
Maßstab: 1: 10000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stk 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:
-SCHALLIMMISSIONSPLAN-
Prognose Planfall 2030 mit Schallschutz - Prognose Nullfall 2030
Projektbedingte Zunahme des Gesamtlärms im Nachtzeitraum (+60 dB(A))
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)