Legende:

Bestand	
Planung	
Planung unterirdisch bzw. verdeckt	
Planung Dritter (nachrichtliche)	
Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte	
Schallschutzwand (Vollschutz)	
Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)	
Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)	
derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)	
Gemeindegrenze	

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

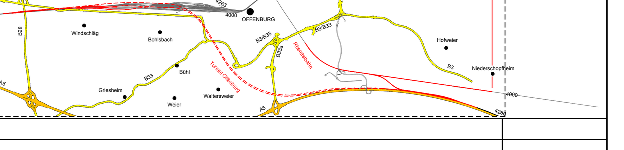
- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Ah = Altenheim, Krk= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbearf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.3.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
ABS/NBS Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Digital unterschrieben von Frank Roser Datum: 2024.03.26 15:18:09 +01'00'
Datum Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER Infrastruktur
OBERMEYER
Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
28.03.2024
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_18-3-2-3_GT-0	
Projekt-Nr.:	24035	
	Datum	Name
gez.	03/2024	Gwi
bearb.	03/2024	Gwi
gepr.	03/2024	Hrr
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)	
Koordinatensystem:	DB-REF	
Ursprungsplan:	-	
Blattgröße:	1920 x 594	
Maßstab:	1 : 10000	

Vorhaben:

ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:

-SCHALLIMMISSIONSPLAN-
Gesamtlärmsituation im Tagzeitraum
Prognose Planfall 2030 mit Schallschutz
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00