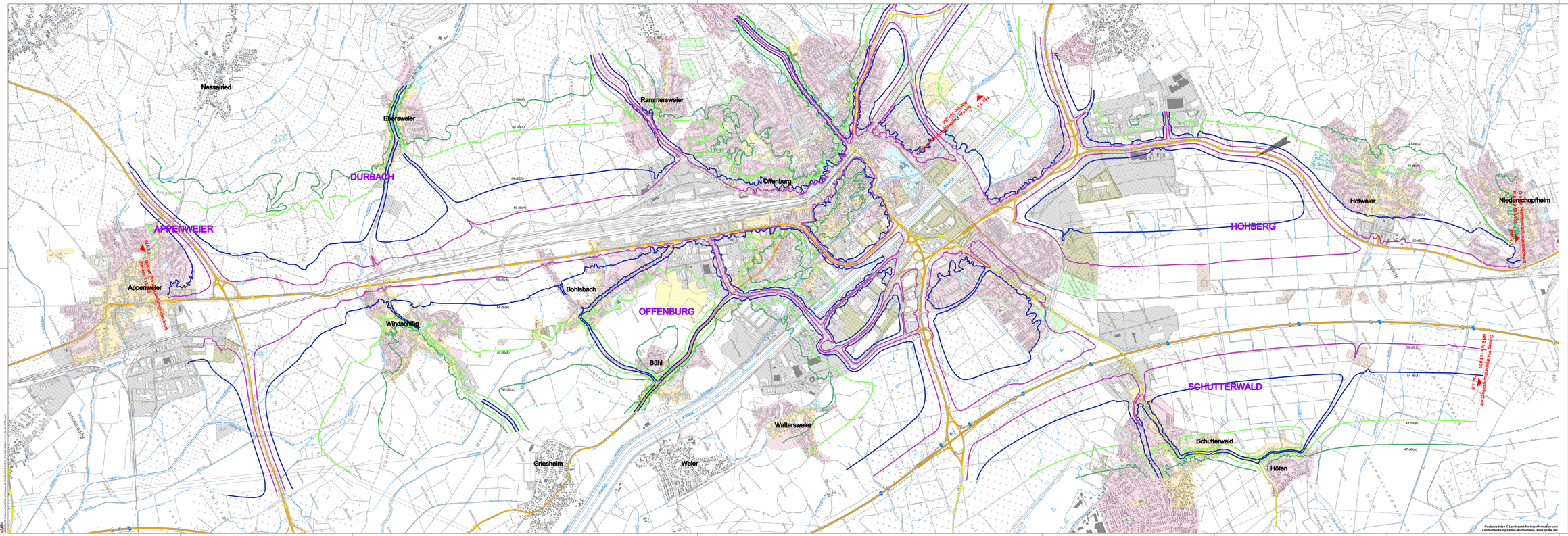


Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtliche)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Schallschutzwand (Vollschutz)
- Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
- Galeriebauwerk, Einhausung (Vollschutz)
- derzeitig geplante SSW (* = Wiedererstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

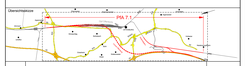
- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Alt = Altenheim, Kk= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbedarf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.3.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsunterlagen: Anlagebäuung	28.03.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Netz Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Datum: Unterschrift

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Projekt Ausbaustrecke Basel Schweizerische Grenze – TG LP Karlsruhe

Datum: Unterschrift

Aufgestellt: OBERMEYER Consult GmbH, OBERMEYER Infrastruktur Consult & Co. KG, Gewerbegebiet 11, 75179 Pforzheim

Datum: 27.03.24, Unterschrift: i.V. Lindenberg

Planverfasser:	GP_18.3.2.2_GT-C
Projekt-Nr.:	24025
	Datum: / Name:
gez.:	01/2024 / Ger
geprüft:	01/2024 / Ger
gem.:	01/2024 / Ger
Höhensystem:	NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem:	DB-REF
Umgrenzungen:	
Maßgröße:	1920 x 594
Maßstab:	1 : 10000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stk 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138,500 - km 154,000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147,200 - km 154,550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:
-SCHALLIMMISSIONSPLAN-
Gesamtlärmsituation im Nachtzeitraum
Prognose Nullfall: 2030
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 ... km 154,0+00

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg (www.lgl-bw.de)