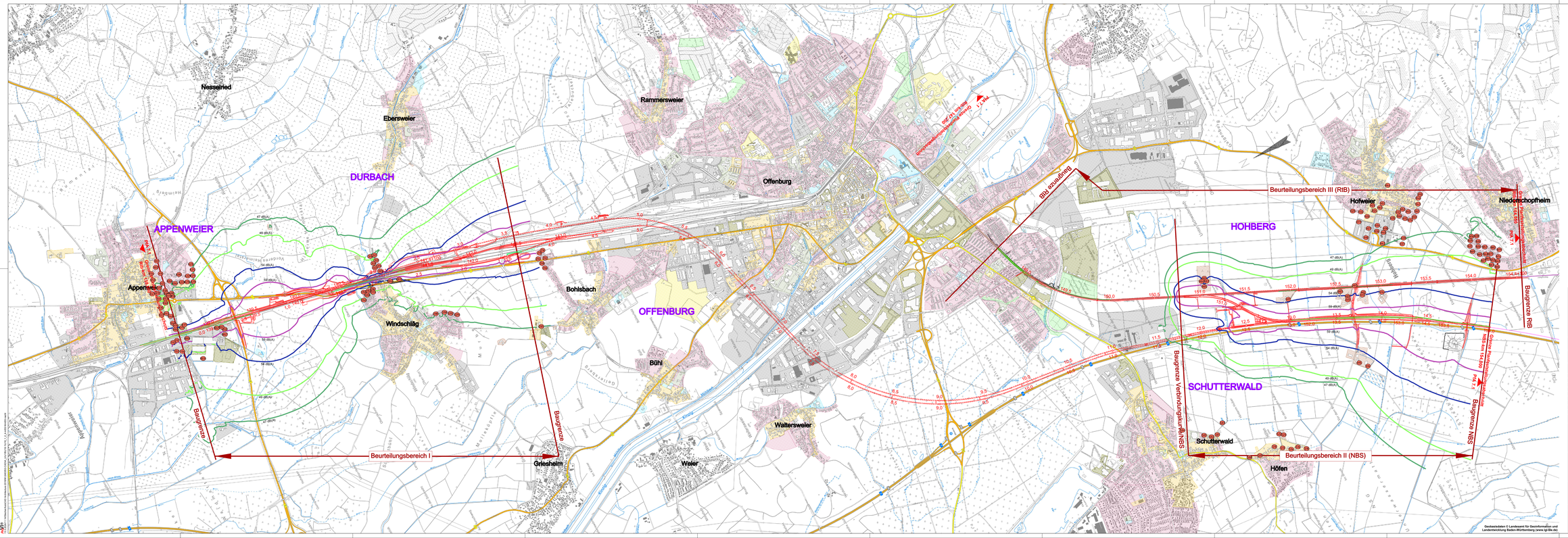

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtliche)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Immissionsort
- Schallschutzwand (Vollschutz)
- Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
- Gaterstauwerk, Einhausung (Vollschutz)
- derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.1.2.4

Genehmigungsverfahren Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsplan

0	Ausgangsunterlagen: Anlagebeauftragung	28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Projektbereich Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Planersteller: DB InfraGO AG, Projekt Nr.: 24K005

	Datum	Name
gez.	03.05.24	Ger
geprüft	03.05.24	Ger
genehmigt	03.05.24	Ger

Vorhaben des Vorhabenträgers: DB InfraGO AG, Projekt Ausbaustrecke Basel Schweizer/Landesgrenze DE TG CP Karlsruhe

Planer: OBERMEYER Planen + Beraten, Obermeyer Planen + Beraten GmbH, Obermeyer Infrastruktur Süd GmbH, Obermeyer Infrastruktur Süd GmbH, Obermeyer Infrastruktur Süd