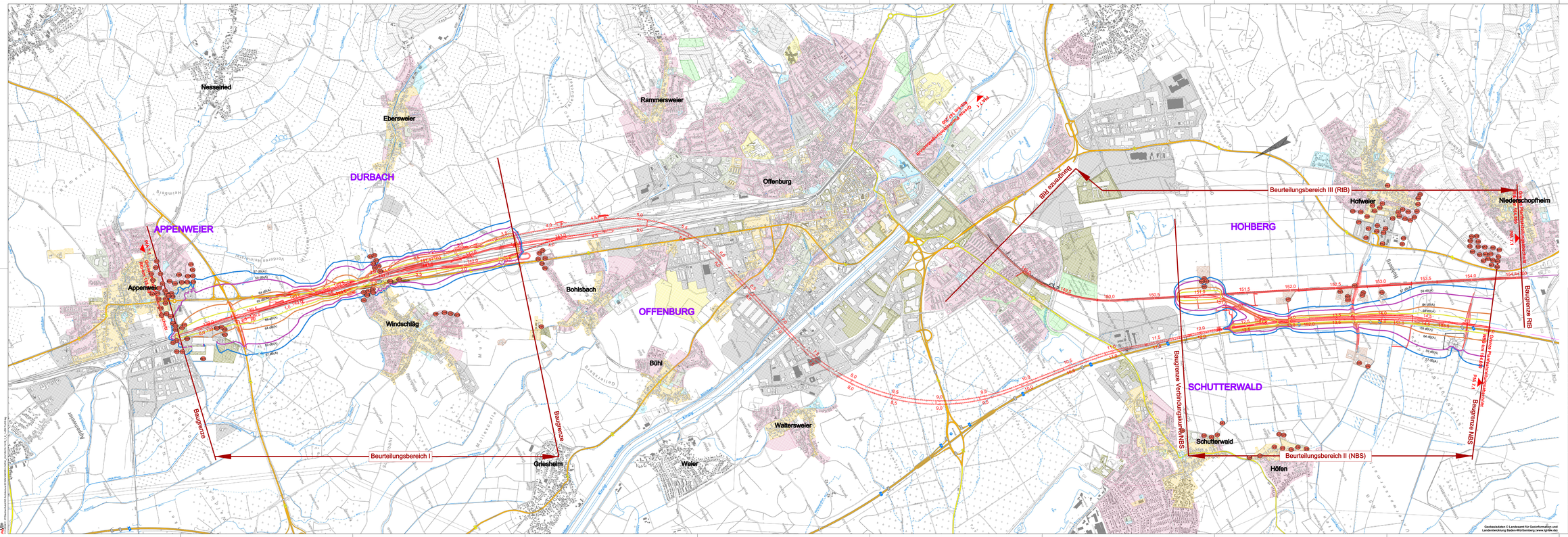

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung unterirdisch bzw. verdeckt
- Planung Dritter (nachrichtliche)
- Planung anschließender Planfeststellungsabschnitte
- Immissionsort
- Schallschutzwand (Vollschutz)
- Gleisbereich mit Schienenstegdämpfern (Vollschutz)
- Gaterstauwerk, Einhausung (Vollschutz)
- derzeitig geplante SSW (* = Wiederherstellung SSW aus Lärmsanierung)
- Gemeindegrenze

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Tag

- 57 dB(A)
- 59 dB(A)
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)

Linien gleichen Beurteilungspegels in Höhe 2.Obergeschoß, Nacht

- 47 dB(A)
- 49 dB(A)
- 54 dB(A)
- 59 dB(A)

- Gewerbegebiet
- Misch- und Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet (Alt = Altenheim, Krk= Krankenhäuser)
- Sondergebiet Gemeinbearf
- Sondergebiet Schule
- Kleingarten
- Wohnen im Aussenbereich, Mischnutzung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe" der Europäischen Union

Unterlage 18.1.2.1

Genehmigungsverfahren Eisenbahn Bundesbahn

Übersichtsplan

0	Ausgangsverfahren: Anhörungsfassung		28.03.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB InfraGO AG, Netz Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Planersteller: DP_18-1-2-1_GT-C, Projekt-Nr.: 24025

	Datum	Name
gez.:	01/2024	Ger
bearb.:	01/2024	Ger
geprüft:	01/2024	Ger

Vorstand des Vorhaben: DB InfraGO AG, Netz Süd, Schwetzingerstraße 70, 76137 Karlsruhe

Datum: Unterschrift:

Planer: OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, OBERMEYER Infrastruktur Bau & Co. KG, Lebenbergstraße 11, 70176 Stuttgart

Datum: 01.04.2024 Unterschrift: i.V. i.A.

Hohenstein: NHN (DHHN 92)
Koordinatensystem: DB-REF
Umgrenzungen:
Maßgebler: 1920 x 594
Maßstab: 1: 10000

Vorhaben:
ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stä 7, PFA 7.1 Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LAGEPLAN SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG (nur zur Information)

Planinhalt:
-SCHALLIMMISSIONSPLAN-
Prognose-Planfall 2030 ohne Schallschutzmaßnahmen
Schienenverkehrssimulation im Tageszeitraum
Str 4000 km 138,5+00 ... km 154,5+50 / Str 4280 km 138,5+00 .. km 154,0+00