



Legende

- Trasse (Neubau / Änderung)
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Planfeststellungsgrenze PFA 7.1
- Gemeindegrenze*
- Blattschnitte Bestands- und Konfliktpläne LBP (mit Nr.)

* Kataster

Hinweis: Dieser Plan dient zur räumlichen Verortung der Blattschnitte der LBP Bestands- und Konfliktpläne (Unterlagen 17.2). Inhaltliche Darstellungen des Bestandes sind auf dieser Maßstabsebene nicht möglich.

Kofinanziert von der **Fazilität „Connecting Europe“** der Europäischen Union

Unterlage 17.6



Gemeindegrenze	
Übersichtskarte	
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.05.2024
Index Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB InfraGO AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planzeichner: GP_17-6_LP-0 Projekt-Nr.: 24035	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>05/2024</td> <td>Mi/Sch</td> </tr> <tr> <td>05/2024</td> <td>Mi/Paw</td> </tr> <tr> <td>05/2024</td> <td>Fro/Re</td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Name	05/2024	Mi/Sch	05/2024	Mi/Paw	05/2024	Fro/Re
Datum	Name									
05/2024	Mi/Sch									
05/2024	Mi/Paw									
05/2024	Fro/Re									
Datum Unterschrift DB InfraGO	Planverfasser: ifuplan Aluplan Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung GmbH & Co. KG Amalienstr. 79 80799 München im Auftrag von OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG	Höhensystem: NHN (DHHN 92) Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1189 x 420 Maßstab: 1:50 000								

Vorhaben:
 ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1 Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburger)
 NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
 ABS, Strecke 4000, Offenburger bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Planart: LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE BEGLEITPLANUNG
Planinhalt: Bestandsübersichtsplan